

Den Blaa Hawaii

MEDLEMSBLAD FOR STAVANGER FILATELIST-KLUB • JANUAR 2011



Ryfylke 2011

Regional frimerkeutstilling i Stavanger

30. september, 1. og 2. oktober 2011

I Stavanger Sjøfartsmuseums lokaler på Strandkaaien

Stavanger Filatelist-Klub er glade for å samarbeide med Sjøfartsmuseet for å arrangere neste års frimerkeutstilling.

Frimerkeutstillingen er regional og samlere fra Vestlandet, Agderfylkene og Rogaland vil bli invitert til å delta. I tillegg vil det være åpning for å invitere samlere utenfor regionen som har relevante eksponat.

Stavanger Filatelist-Klub fylte 85 år 10. november, og jubileumsåret vil bli markert. Rogaland hadde et vell av poststeder fra de første stempler ble sendt ut til Egersund og Stavanger i 1848.

Ryfylke er et øyrike med mange og dype fjorder med mangelfulle veiforbindelser frem til 1960-årene. Lokalbåtenes finmaske- de rutenett var avgjørende for postgangen

og gode kommunikasjoner. Suldal kommune hadde for eksempel 36 poststeder og de fleste med flere stempeltyper.

Flere av klubbens medlemmer har eksponat fra dette posthistoriske interessante området..

Vi håper at Ryfylke 2011 vil inspirere flere medlemmer til å stille ut sine samlinger. Stavanger Filatelist-Klub vil også ved denne utstilling dekke deltagerutgiften for dem som stiller ut for første gang.

Norges Filatelistforbund ble stiftet i Stavanger for 70 år siden, 13. juni 1931. I tiden fremover kommer det mer og detaljert informasjon om utstillingen.

Fortsettes side 3

Vi ønsker alle frimerke-samlere velkommen

Et medlemskap i SFK er hyggelig, nyttig og gir deg flere fordeler.

På møtene treffer du andre filatelister innenfor de aller fleste samleområder: **General-, motiv-, tema-, postkort-, lokal posthistorie- og andre spesialsamlere,** mens andre har et album å fylle.

Husk det er gode muligheter til å skaffe deg nytt materiale til samlingen fra utvalgshefter og fra medlemmene.

Et kåseri om et samleområde holdes ofte på møtene.

Vi holder møtene våre i Ågesentunet, Ågesenveien 6 i Hillevåg, hver andre og fjerde tirsdag i måneden (unntatt om sommeren), med start klokken 19.30. Dørene åpnes klokken 1900

Møteprogram våren 2011

25. januar

Foredrag av Oddbjørn Salte som arbeider med boken "Postgang i Stavanger Amt fra 1647 til 2010, forteller om postveier og hendelser i sørfylket

8. februar Byttemøte

22. februar Årsmøte

8. mars Byttingdag

22. mars Foredrag

12. april Byttemøte

26. april Foredrag

10. mai Byttemøte

24. mai Foredrag

14. juni Byttemøte

Du finner informasjon om møtene i Stavanger Aftenblad (Kultur og Hva skjer) og Rogalands Avis i Siddisland.no

Adelskalenderen:

1. Sigmund Randulff	488 møter
2. Torstein Sæbø	445 "
3. Ingolf Kapelrud	394 "
4. Atle Fossmark	390 "
5. Carsten Amundsen	369 "
5. Rigmor Undset	359 "
7. Odd Tjølven	348 "
8. Odd Reilstad	309 "
9. Egil Engebretsen	297 "
10. Karl Kalvik	271 "
11. Bernt Tjensvoll	249 "
12. Hallvard Slettebø	248 "

Det er fremdeles de samme 3 som topper statistikken, nemlig: Jacob Schawland (665 møter), Sverre Boye (596 møter) og Bernt C. Middelthun (542 møter). Jan Ivarson hadde 402 møter da han døde.

Godt nytt år

Vel møtt til et nytt frimerkeår med håp om at du finner noen av de go'bitene du leter etter til din samling. Av egen erfaring vet jeg at det nytter å spørre frimerkevenner, følge med på nettauksjoner og gå gjennom utvalgsheftene på klubbmøtene.

Årets lokale begivenhet blir den regionale frimerkeutstilling "Ryfylke 2011" i månedsskiftet september oktober. Kanskje du kan realisere din plan om å stille ut en samling. Dette kan jeg anbefale, jeg fikk realisert en idé og laget et en-rammes eksponat til Sandnes 2010. Noen av møtetemaene vil dreie seg om hvordan komme i gang med å bygge opp en utstillingssamling.

I forrige utgave av Den Blaa Hawaii rettet vi søkelyset på hvorfor klubben bruker nettopp dette frimerke som utgangspunkt for hedersprisen og senere bladet. Jeg har ikke kommet til bunns i dette spørsmålet. I utstillingskatalogen for tiårsjubileet fortelles det at hedersprisen så langt er delt ut til tre kommandører og seks riddere. Heller ikke i katalogen for utstillingen i 1927, to år etter stiftelsen nevnes Den Blaa Hawaii.

Programmet for første halvår mangler en del foredragsholdere, men de kommer. Har du forslag til tema eller noe du ønsker å fortelle om på klubbmøtet, ta kontakt.

Erik Chr. Martens

Den Blaa Hawaii

Utgitt av Stavanger Filatelist-klub
Redaktør Erik Chr. Martens
Postboks 604, 4003 Stavanger



Fjordabåtene ligger klar for å returnere innover Ryfylke klokken 1500. Ved Slakthuskaien ligger "Askøy I", "Hølefjord I" og Buøy ferjene. Ved Steinkarkaien: "Høgsfjord I", med "Oscar II" på utsiden, "Hundvaag I", Øybuen og ytterst en av "Ekspressene". Nærmest "Lysefjord", "Kvitvøy" og "Fjordbuen".. Bildet er fra 1947 - 48.



Det Stavangerske Dampskipselskab

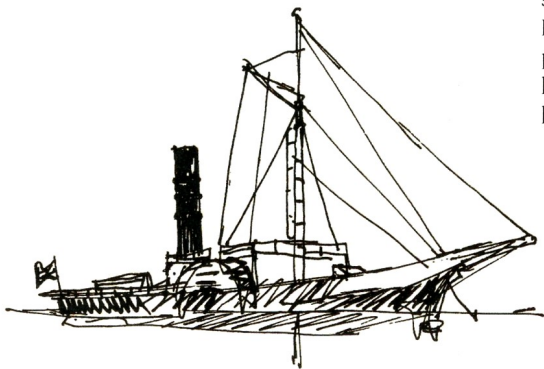
Selskapet startet rutefarten på Ryfylkefjordene i 1855.

Hjulbåten "Ryfylke" var den første i lokalfart.



Fjordabåtene kom med posten, aviser og brev, melkespann, sekker og kasser med alt som samfunnet trengte. De mange kaiene var sentrum og viktig møte-
sted i bygden.

I tilknytting til dampskipskaiene var det posthus, og poståpneren var på kaien, for å levere og motta postsekkene, når båten anløp stedet.



Ryfylke
24/4 62

Kopi av håndskrevet
annullering av brev sendt
med "Ryfylke" 24/4 1862.
Hentet fra boken
"Poststempler i Rogaland"

Norsk Sjømannsforbund 100 år



På frimerket som ble utgitt 15. september, i fjor, er båtsmann Mikael Våge avbildet om bord i nattrouteskipet M/S "Stavanger".

Til Stavanger Aftenblad uttaler Berta Våge konen til Mikael Våge: "Eg blei veldig glad då Posten ringde meg og fortalde om bildet på jubileumsfrimerket. Mikael Våge døyde for snart 30 år sidan. Berta Våge er blitt 87 år og bur i trygdebolig på Bokn. Dagen etter eg fekk meldinga trudde eg det var ein draum, seier Berta Våge som kan fortelja om ektemannen sin lange arbeidsøkter på nattruta. Den gong var det sparsamt med friperiodar i land for sjøfolk. Jamvel om nattruta la til i Føresvik på kvar tur mellom Stavanger og Bergen kunne båtsmannen ombord Mikael Våge sjelda få høve til å gå i land og vera saman med familien. Han hadde lørdagsfri berre to gonger om året. Dertil fekk han fri frå søndag til tysdag ein gong annan kvar månad i tillegg til tre vekers sommerferie."

En båtsmann er en erfaren matros som leder det daglige arbeidet om bord på et skip. Han eller hun rapporterer til overstyrmann, og er under oppsyn av denne. Mens det i seilskutetiden og senere ikke var formelle krav for å kunne seile båtsmann, så er stillingen i dag dekket av kravene i den internasjonale STCW konvensjonen. I motsetning til andre av dekkbesetningen (matroser, lettmatroser, jungmenn og dekksgutter) så går båtsmannen ikke vakter under skipets seilas, såkalte sjøvakter. Båtsmannen går dagmann og organiserer da de av den øvrige dekkbesetningen som er disponible for arbeid under seilasen



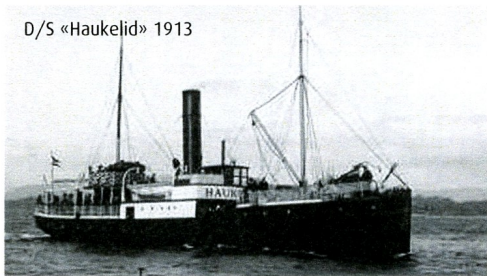
M/S "Stavanger" gikk i nattruta mellom Stavanger og Bergen fra 1950 til 1973.

Hun var opprinnelig et amerikansk eskorte-skipet bygd i Chicago i 1943. Skipet ble kjøpt av Det Stavangerske Dampskibsselskab (DSD) i 1947 til fredeligere formål. Skroget ble forlenget ved Rosenberg Mek. Verk., og innredet ved DSD's eget verksted.

Samtiden roste skipet for den fine innredning, komfort og gode service. "Stavanger" var på 1315 br.reg.tonn, sertifikat for 525 passasjerer i kystfart, 171 køyplasser i lugarer.

Den første kaptein på M/S "Stavanger" var Lars Pallesen. I tillegg til kapteinen var det

to styrmenn, to losere, båtsmann, dagmann, seks matroser, tre maskinister, tre motormenn, restauratør, kokk, byssegutt og piken som holdt orden i lugarene. Da skipet ble satt i fart var det etter forholdene stort, det første nattrouteskip fra DSD D/S "Haukelid" var på bare 143 br.tonn.



D/S «Haukelid» 1913

Etter at Bergensbanen var ferdig i 1909 korresponderte nattrutene med dagtoget og var den raskeste veien til Oslo fra Stavanger. Den gikk hver kveld klokken 21 fra Stavanger og klokken 22 fra Bergen. "Stavanger" seilte fra Skansekaia i Stavanger hver mandag, onsdag og fredag.

Posten ombord

"Stavanger" hadde postskspeditør og var utstyrt med postkontor, sovelugar, postskap og stempel for nattrutene, egen brevluke og postkasse på gangveien.

I Roald Holtans bok: «Historie og stempler Sjøpostruter på norskekysten, Nattrutene og dagrutene Bergen - Stavanger» er det en bred og utfyllende beskrivelse av nattrutene og de postale forhold. Det var ansett egne postekspeditører og hver av disse hadde stempel med "sin" litra. Oversikt over turnusen og stempelen finnes i



Roald Holtans bok.

I mange år var nattrutene fortsatt en populær reisemåte mellom de to vestlandsbyene, med rundt 80 000 reisende årlig i 1950-årene. Etter hvert ble ruten utkonkurrert, passasjerene forsvant til fly og hurtigbåtene, og i 1974 var det slutt



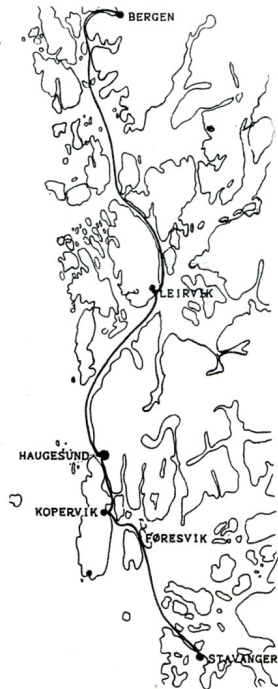
Motivstempelen utarbeidet for veteraner skipet "Gamle Rogaland", som senere har fått navnet endret til "Rogaland". Utarbeidet etter skisse av artikkelforfatteren.

På veteraner skipet M/S "Rogaland" er den gamle postlugaren restaurert og skipet har eget motivstempel. Skipet gikk i nattrutene og kysthurtigruten i 1930-årene.

Nattrutene var i perioden 1892-1974 en kyst-rute for passasjerer, post og gods mellom Sandnes/Stavanger, Haugesund og Bergen. Ruten ble drevet som en samseiling mellom Sandnæs Dampskips-Aktieselskab og Det Stavangerske Dampskibsselskab. Frem til midt på sekstitallet var ruten den viktigste kommunikasjon mellom Stavanger og Bergen og en av landets viktigste skipsruter.



Stempel nr. 6.
Type IIA
BERGEN-STAVANGER.
NATTUTENE E

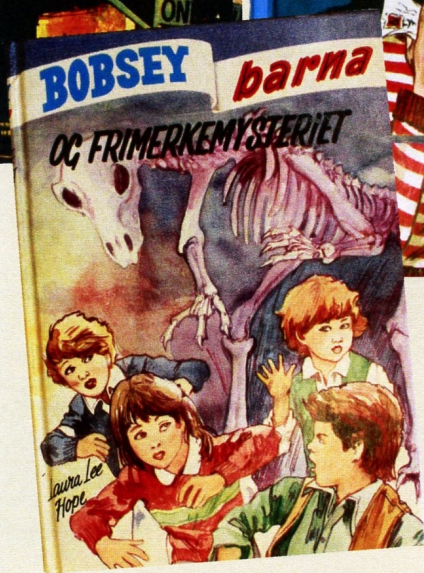
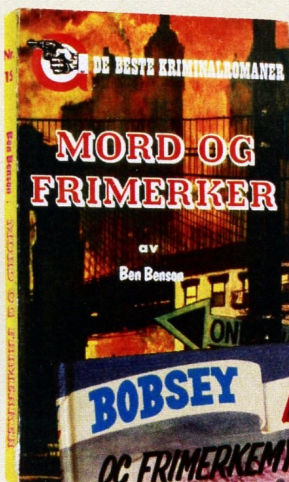


«Nytt samleområde»

Bøker med frimerker i tittelen

Hallvard Slettebø er kjent for sine samlinger som har høstet gull og heder i inn- og utland. Denne høsten har han gledet oss med en rekke fordrag med tema hentet fra hans eksponat Interrupted mail of Scandinavia. Disse har vært: Historien og innsatsen med å få posten frem etter uhell/ulykker på sjøen,på land oginnen luftfart.

Til slutt et kort innlegg hvor han viste at frimerker også har hatt sin plass når forfattere skal dramatisere sin fortelling. Vi lar bøkene forside fortelle sin historie. Disse er utgitt mellom 1952 og 1982



Første frimerkeutstilling var i 1927

Den nye klubben var driftig, alt to år etter starten arrangerte den frimerkeutstilling, fra 29. oktober til 2. november i Filmteateret. I tillegg til klubbens egne medlemmer kom det utstillere fra Bergen og Oslo.

Besøk Stavanger Filatelistklubs

FRIMERKE-UTSTILLING

i Filmteatret, 1ste etage.

Rikholdig og severdig utstilling av
ældre og nyere norske og utenlandske frimerker,
norske bypostmerker, samling av falske merker etc.

Meget interessant ogsaa for andre end frimerkesamlere.

Utstillingen er åpen:

Torsdag 29. septbr.	kl. 1-2 og 5-10
Fredag 30. " "	" 12-2 og 5-10
Lørdag 1. oktbr.	" 12-2 og 5-10
Søndag 2. " "	" 12-10

Frimerketombola.

Voksne kr. 0.50 + Barn kr. 0.25

I utstillingskatalogen heter det: Denne frimerkeutstilling er, sammenlignet med de utstillinger av lignende art som avholdes i de store verdensbyer, liten og beskjeden, og byr kanskje ikke så meget for større norske samlere heller. Når utstillingskomiteen allikevel trøstig håper på at utstillingen vil ha sin store betydning for betydning for filateliens utvikling i vårt distrikt, så er det fordi den er den første på våre kanter, og fordi der

her velger få utenfor de særlig interesserte krets som har sett en virkelig filatelistisk bearbeidet frimerkesamling eller noen slik utstilling før.

Beskjeden eller ikke så går det frem av presseklipp at den ble meget vellykket.

Frimerkeutstillingen avsluttet

Frimerkeutstillingen i Filmteatret var lørdag og søndag bra besøkt. Igår var det således ca. 400 besøkende tross det sure været. Lørdag blev det i utstillingslokalet holdt en festlig tilstelling for Filatelistklubbens medlemmer og noen innbudne. Det blev holdt en rekke taler og stemningen var den beste.

Igår kveld blev utstillingen avsluttet med en tale av borgermester Middelthon som takket utstillerne og publikum for den utviste interesse som også vilde komme senere utstillinger til gode. Det blev utdelt takke diplomer til utstillerne.

Utstillingen har ialt vært besøkt av 800 mennesker og det økonomiske resultat er upåklagelig.

"Aftenbladet"

Andre utstilling var i 1935



Den neste utstilling gikk av stabelen, for å feire klubbens 10 års jubileum, i Stavanger Museums lokaler fra 26. oktober til 3. november 1935. Vi ser at neste års utstilling, Ryfylke 2011 følger en

tradisjon både når det gjelder tidsrom og å samarbeide med Museet.

Frimerkeutstillingen i Stavanger 1935.

Stavanger Filatelistklub blev stiftet 10. november 1925 og kan således i år feire 10-års jubileum. — I denne anledning har klubben besluttet å avholde en enkel propagandautstilling, vesentlig bestående av samlinger tilhørende klubbens egne medlemmer. — Hensikten er å vise hvad disse har kunnet drive det til i den tid klubben har bestått, likesom det er vårt håp å vinne nye tilhengere for vår hobby filateli, og for vår klubb.

For 8 år siden — høsten 1927 — arrangerte Stavanger Filatelistklub en frimerkeutstilling i Filmteatrets 1. etage, og tiltross for at klubben den gang bare var 2 år gammel, blev utstillingen meget vellykket.

Vi håper årets utstilling vil ha ett og annet å fortelle byns og distriktets mange frimerkesamlere.

For den som har funnet idéen ved frimerkesamling vil det sikkert være av interesse å se vel bearbejdede samlinger fra fremskredte samlere. Og selv besøkende som står frimerkesporten helt fjernt, vil muligens bli overbevist om at det å samle frimerker med virkelig forståelse, krever og utvikler egenskaper som også ellers i livet kan være av adskillig nytte.

Undertegnede utstillingskomité ønsker å takke alle som på forskjellig måte har vært oss hjelpelig i vårt arbeide, og det er vårt håp at utstillingen vil bli besøkt av «hele byen»!

Stavanger Filatelistklubs utstillingskomité.

John Grude,
formann.

S. Sigvaldsen,
kasserer.

Bernt C. Middelthon,
sekretær.

Forord i katalogen for utstillingen i 1935.

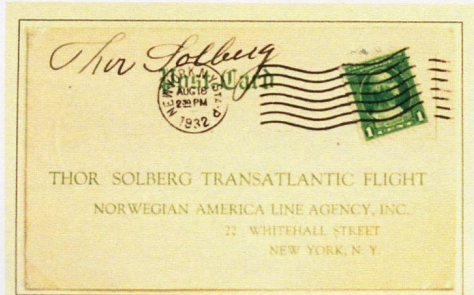
Thor Solberg og James Matterns flyturer til Norge.



Bilde av Loning amfibium fly av samme type som Solberg benyttet

Thor Solberg var født ved Florø 28. mars 1893. Han reiste til USA hvor han lærte seg flyging, og la planer om å være den første som fløy til Norge fra New York.

I 1932 gjorde han sitt første forsøk sammen med telegrafisten Carl O. Pettersen, men på grunn av kraftig uvær havarete de nær New Foundland. Solberg ga seg ikke med det, men kjøpte et en motors amfibiefly som han døpte Leiv Erikson. Med dette flyet fløy han i 1935 sammen med Paul Oscanyon til Norge via Grønland, Island og Shetlandsøyene til



Norge. Turen varte fra 18. juli til 18 august 1935

Kortet som er vist var etter all sannsynlighet med Thor Solberg på hans første forsøk på å

fly fra USA til Norge. Kortet er stemplet AUG 18 1932 og adressert til Thor Solberg Transatlantic Flight, men der er ingen avsender. Solberg forlot USA 25. august 1932. De fleste kort som var med på turen mangler frimerker på grunn av at de ble utsatt for vann. Det ser ikke ut til at dette kortet har vært i mye kontakt med vann, men som en vil se er frimerket vridd og der er et område til høyre for frimerket hvor der ikke er stempel. Det tyder på at kortet har vært utsatt for noe fuktighet som har ført til at frimerket har løstnet, men ikke falt av. Fordi fuktigheten som kortet har vært utsatt for har vært begrenset ser en ikke spor av vann. Kortet er signert av Thor Solberg og frankert med 1 cent "Washington" (Scott 705), noe som er for lite for vanlig postgang.

Imidlertid kan en ikke si at Solberg var den første som fløy til Norge fra USA. Dersom en mener at han var den første som fløy den ruten som er beskrevet ovenfor, så er det riktig, men der var faktisk en person som fløy non-stop til Norge før Solberg fullførte i 1935. Den som gjorde det var en amerikaner som het James Mattern. James "Jimmie" Mattern hadde egentlig planer om å fly jorden rundt alene via Berlin og Sibir til Alaska og deretter til New York. Han startet på turen sin fra Loyd Bennet Airport (nå Kennedy Airport) i New York 3. juni 1933. Han fløy en Lockheed Vega "Century of Progress". Med seg på turen hadde han noen få brev frankert med amerikanske frimerker, og noen ble senere frankert med andre lands frimerker. Ved å tolke stemplene på brevet kan en se hvordan han fløy. Planen var å lande i Berlin, men han kom ut av kurs på grunn av dårlig vær og landet på Jomfruland utenfor Kragerø 4. juni 1933. Herfra fløy han videre til Kjeller hvor han fylte bensin. Brevet som er vist er stemplet Jomfruland 4 VI 33 og Tolloppsynet i Kjeller. Mattern fløy deretter



videre til Moskva hvor han ankom 5 6 33. Videre fløy han mot Sibir til Krasnojarsk hvor der ble satt på et 20 kopek russisk frimerke. På veien dit hadde han vært nødt til å lande for å fylle drivstoff. Tanken ble fylt med traktor drivstoff, noe som skulle få katastrofale følger. Han fortsatte videre mot Nome i Alaska, men måtte nødlande fordi motoren fusket, ikke langt fra Anadyr. På grunn av krasjet ble han liggende alene i villmarken med en brukket ankel i et par uker. Han ble funnet av noen eskimoer og brakt til Anadyr. Dit kom piloten Sigismund Levanevsky. Han fløy Mattern til Nome JUL 21 1933. Mattern fløy så videre til Fairbanks og Juneau (stempler på baksiden av brevet). Deretter gikk turen til Edmonton i Alberta og så til New York. Selv om han ikke fullførte

jorden rundt turen ble han den første som fløy alene over Atlanterhavet i 1933 til Norge, 2 år før Thor Solberg fullførte sin tur.

Kilder: Store norske leksikon. Wikipedia



Kopi av baksiden av konvolutten viser stemplene som finnes der..

Skal du montere en samling?

Vi har utvalg i A4-ark – også for PC – og sender deg gjerne gratis prøveark sammen med SAFE-katalogen.



Sørlandets Frimerke- og Myntsenter AS

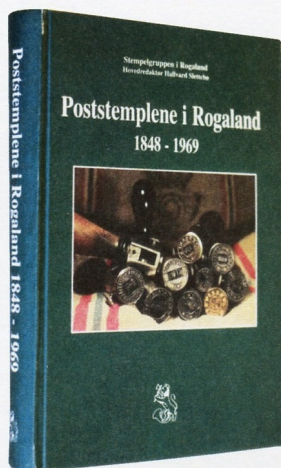
Henrik Wergelands gate 52 - Postboks 768, 4666 Kr.sand S
Tlf. 38 02 69 02 - Fax 38 02 51 62 - E-post: safe@frisurf.no
www.safealbum.no

Stempelgruppen for boken: Poststempler i Rogaland 1848 - 1969

Hallvard Slettebø mottok Jared H. Richterprisen, under banketten som avsluttet frimerkeutstillingen FREFIL 2010, lørdag 20. november. Prisutdeler var forbundspresident Tore Berg. Prisen besto av et diplom og kr. 5000 til stempelgruppen i Rogaland for boken Poststempler i Rogaland. Et godt gjennomarbeidet og omfattende verk var juryens begrunnelse.

Prisen utdeles av RICHTER-FONDET, stiftet av norskamerikaneren Jared H. Richter i juni 1987, til fremme av norsk filateli.

Fra avkastningen av fondet skal det årlig deles ut en pris til den person/de personer (evt.studiegruppe) som hver for seg eller i



fellesskap gjennom artikler i den filatelistiske presse, monografier, håndbøker eller andre former for publikasjoner har bidratt til studiet av Norges frimerkeutgaver, norsk

posthistorie og norske poststempler med et originalt og selvstendig arbeide.

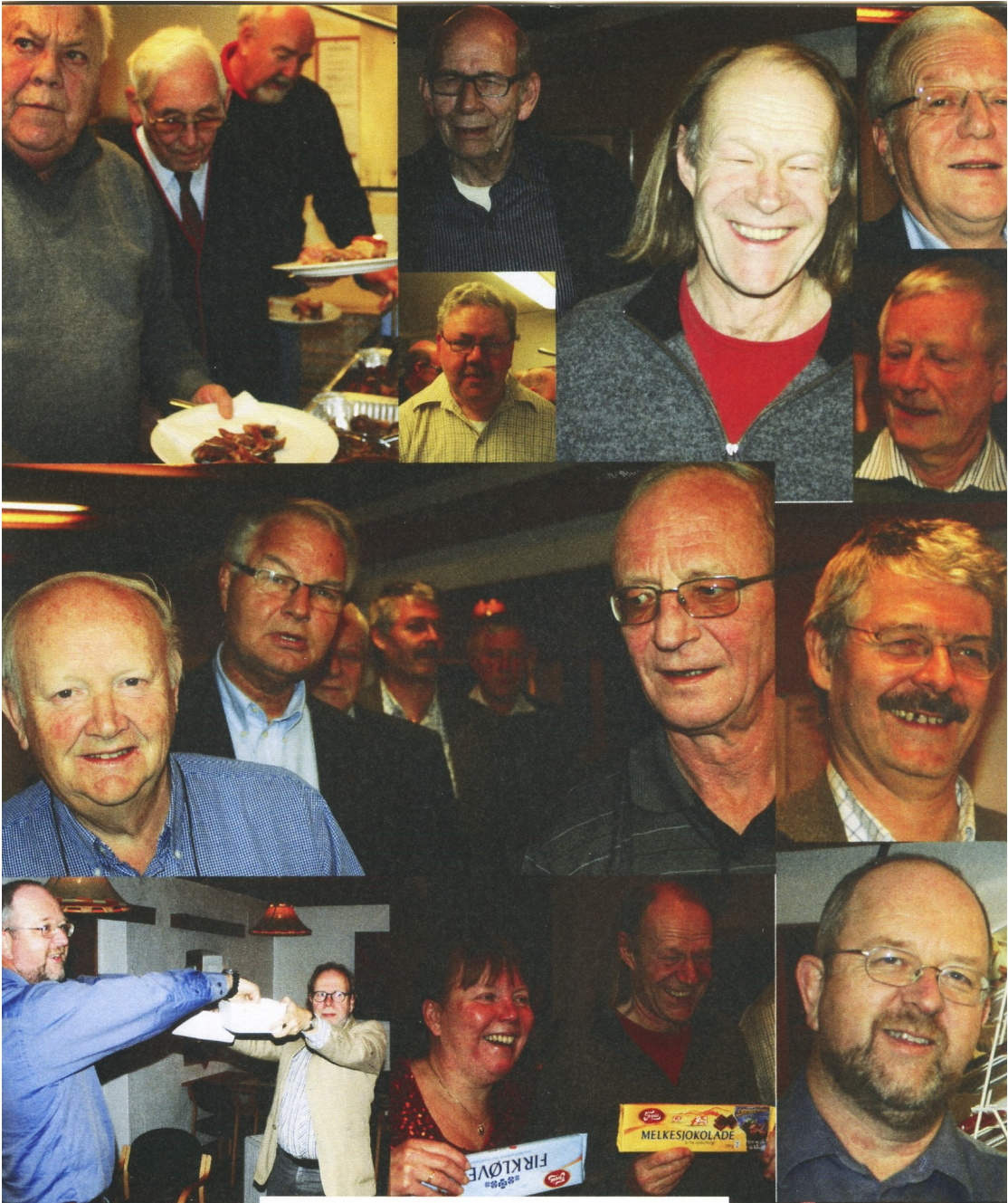


Norsk Filatelistforbunds Richterpris

2007

Stempelgruppen i Rogaland
Tore Berg
Arvidt Hemmestad

Peter-Christian Hansen



Julemøtet

Stor stemning og velsmakende mat på jule-
avslutningen. Dagens meny var pinnekjøtt,
ribbe, karbonader og julepølser med
tilbehør. Utlodningen ble ledet av Jan
Ødedgaard, Atle Fosmark og Helge Fritsen



Medlemmer, Stavanger Filatelist-Klub

Amundsen, Carsten Stempler fra Hetland kommune (brev, kort, frimerker), også Rogaland., kort Ryfylke

Andersson, Åke

Augedal, Arne Generalsamler, stemplet.

Auklend, Asbjørn

Barbo, Svein Erik

Berg, Karsten

Berg, Viktor K.

Bergesen, Gjert Norge, Danmark, Åland, England, Færøyene

Bols, Bjørn Danmark

Bols, Kjell Norske kirker, Bøker, Dokumenter, Trykkmetoder

Braut, Rune Mork Rogalandsstempler

Brimso, Torleif

Broholm, Karsten J.

Cleve, Morten Brev, stempler etc. fra Sarpsborg.

Dybvad Audstein

Eikenes, Eivind

Ekrheim, Johannes

Engebretsen, Egil Koraller, selger motiver

Ferdinandson, Jan

Flatheim, Geir Olav

Fossmark, Atle Færøyene II verdenskrig, tidl. sensur Norge, Libanon

Fritsen, Helge Japan, Kina, Posthistorie

Grenland/Telemark. Kristiania-stempler (brev).

Frost, Knud

Gjerstad, Karl Olav

Grashei, Laila

Grytten, Harald

Hansen, Geir

Harestad, Tor Sverre

Haver, Tor

Helland, Einar M.

Herstad, Are Hele verden

Horve, Sverre Div. generalsamler

Høiland, Jan Tore Norge

Jensen, Fred China, Hong Kong, Vatikanet, Andorra, Malta, San Marino, engelske kolonier, Gibraltar, Liechtenstein, Macao.

Johannessen, Robert P. Norge, England, USA, Polar-område, skip (motiv)

Johannessen, Rolf O.

Kalvik, Karl Norden stemplet/ustemplet.

Brev/kort fra Ryfylke.

Kapelrud, Ingolf Romfart, China, Grønland, telekommunikasjon.

Kristensen, Tor Inge

Larsen, Jan Skandinavia

Lea, Erik

Lien, Knut

Lomeland, Sigbjørn

Lunde, Rune

Løvås, Kjell Egil

Martens, Erik Norge, Ryfylke, Island, England, Elizabeth II, Åland

Mossige, Kåre

Mydland, Jonny Postfriske serier Asia/Afrika/Sør-Mellom-Amerika, diverse Europa

Nyhus, Helge

Nåden, Reidar

Olsen, Ove Dreyer

Olsen, John Jernbane. Sovjetunionen.

Olsen, Lars

Ommundsen, Bjørn Stavanger, Sirdal brev og kort, Norge FDC.

Ommundsen, Åshild Østin Skandinavia, Frankrike

Ormøy, Torstein

Ovesen, Eirik

Paulsen, John-Arne Stempler: KPH, 4-rings, HJ. NK 77 II. Motiv skilpadder.

Pedersen, Tor Ivar

Pettersen, Erling

Randulff, Sigmund Norge

Rettedal, Tove K. Tyskland, England, Norden, Canada, Australia, New Zealand

Roalsø, Eivind

Rugland, Odd

Salte, Oddbjørn

Sandberg, Finn Norge, Sverige, Finland, Sveits. Klokke (motiv).

Sandberg, Hans Petter

Sanstøl, Einar

Skjæveland, Kåre Generalsamler

Skretting, Terje

Slettebø, Hallvard Speidermotiv.

Hjemstedssamling Dalane-Egersund. Postkort
speider og Dalane. Honduras o/*, Samoa xx/o/*.

USA Precancels (Bureau + 1c 1938)

Norvegiana – norske byer i USA

Sommerfeldt, Amund

Stokka, Jostein Clement

Stokka, Kjell

Sund, Tore Norden, Frankrike

Sæbø, Torstein Perfins Norden. Postkort av kirker

Sør-Reime, Geir

Tagesen, Dan

Thingvold, Kjell R.

Thjømøe, Per

Tjensvold, Bernt Island, Færøyene, Isle of Man,
Norge, blomster.

Tjøslen, Odd Rogaland postkort – brev etc.

Torgersen, Jan

Tønnessen, Gunnar

Taarland, Reidar Holland, Belgia, Norge,
Danmark

Undem Karsten

Undset, Rigmor

Julemerker, postkort, Stavangerkort, julekort,
brev/kort m/ julemerker, reklamemerker m.m.

Vassvåg, Sigbjørn

Vassøy, Tom Ivar

Wanvik, Lauritz Jr.

Whinnery, Edward Luftfart

Ødegaard, Bernt Arne

Ødegaard, Jan

Øra, Gunnar Norge o/**. Skip og skipspost, alt
maritimt inkl. norsk skipspost og reisende
posteksp. Lillehammer-OL, frimerker- stempler-
helsaker. Korn og grønnsaker.

Øxnevad, Helge

B-MEDLEMMER

Eriksen, Arne

Hemdorf, Olle Danmark o før 1966, brev, posthis-
torie, massevare.

Hogneland, Magne

Idsøe, Olav

Larsson, Karl Otto

Lendengen, Arne

Loe, Leif Erik

Løvås, Ino

Roalsø, Audun

Sviland, Olaug

Saasen, Arild

Torkildsen, Ole Z.

Aase, Ivar

JUNIOR-MEDLEMMER

Meling, Trym

Meling, Tord

T I L L I T S V A L G T E

Styret:

Jan Ødegaard, leder

Erik Chr. Martens, nestleder

Gjert bergesen, sekretær

Ingolf Kapelrud, kasserer

Bernt Tjensvold, styremedlem

Varamedlemmer:

Karl Kalvik Voctor Berg

Odd Tjøslen, bytteleder

Atle Fossmark, revisor

Valgkomité: Hallvard Slettebø,
Rigmor Undset og Asbjørn Auklend

Takseringsutvalget: Torstein Sæbø.
Carsten Amundsen



Ordenskollegiet for

Den Blaa Hawaii

Stormester Ingolf Kapelrud.

Medlemmer: Hallvard Slettebø,
Karl Kalvik, Carsten Amundsen,
Tove Rettedal

Stavanger Filatelist-Klub

inviterer til den regional frimerkeutstilling:

RYFYLKE 2011

30. september - 2. oktober 2011

i Stavanger Sjøfartsmuseum,

Nedre Strandgate 17 & 19, Stavanger.



Utstillere i konkurranseklassen skal være hovedmedlemmer i Norsk Filatelistforbunds lokale klubber i Rogaland, Aust- og Vest-Agder.

Telemark, Hordaland og Sogn og Fjordane, medlem i Norges Frimerkeungdom fra hele landet, eller være direktemedlem i NF og bosatt i disse regionene.

Utstillere fra andre regioner er velkomne om plassen tillater dette.

Utstillingens adresse: RYFYLKE 2011, c/o Stavanger Filatelist-Klub
Postboks 604, 4003 Stavanger

International stamp auctions
ENGERS frimerker

Klundbyvn. 103, N-2836 Biri, Norway. Tel.: 61 18 15 55. Telefax: 61 18 17 37. e-mail: post@engers-frimerker.no

DIN PARTNER VED KJØP OG SALG

Lot nr. 62. Utrop 500
Tilslag 2100

Lot nr. 1956. Utrop 4000
Tilslag 12.000

Lot nr. 433. Utrop 1200
Tilslag 2750

Lot nr. 449. Utrop 2000
Tilslag 12.000

Lot nr. 490. Utrop 5000
Tilslag 10.000

Fra en Kinasamling. Utrop 7500. Tilslag 125.000

Glimrende resultater under høstauksjonen

Av andre resultater nevnes spesielt: Priser opp mot 5000 for enkeltkort. Spesialsamling norske brevkort, utrop 20.000..... tilslag: 57.000. Russland nr. 1 i par tilslag 11.500. Russisk lokalbrev: utrop 1500..... tilslag: 8000.

Interessen var spesielt sterk for store samlinger og klassisk kvalitetsmateriale.
Et stort antall norske og internasjonale budgivere bidro til det fine resultatet.

Vårens internasjonale auksjon avholdes 18. og 19. mars 2011. Materiale til denne tas imot kontinuerlig. Vi reiser over hele Norge for personlig å hente inn store innleveringer. Om ønskelig er forskudd uproblematisk.

Kontakt gjerne en av våre representanter dersom De bor i Trønderlag, Møre og Romsdal eller Grenlands-området. Disse finnes på vår hjemmeside under "kontakt oss".

Siste frist for innlevering er 30. desember 2010.

Be om gratis katalog eller les den på internet

Detaljert informasjon, prislister, årsprogram, siste auksjonskatalog etc.
finner De på vår hjemmeside:

www.engers-frimerker.no

Avsender:
Stavanger Filatelist-Klub
Postboks 604
4003 Stavanger.

GRATIS PRØVEEKSEMPLAR!



Gode tilbud
til faste priser
- HVER MÅNED!



Mange tusen spennende objekter på
- 4 OFFENTLIGE AUKSJONER ÅRLIG
- LØPENDE ONLINE-AUKSJONER

**Det beste alternativet ved ALL omsetning av
frimerker, mynter og
andre samleobjekter:**

www.skanfil.no
e-post: skanfil@skanfil.no



SKANFIL AS
- sentrum for samlere



SKANFIL
Aukstoppet as

Hovedkontor Haugesund: Postboks 2030 - 5504 HAUGESUND - tlf. 52 70 39 40 - fax 52 70 39 49
Besøksadr. Spannavn. 52
Avdeling Oslo: Østensjøvn. 29 - 0661 OSLO - tlf. 52 70 39 40 - fax 22 33 58 48
Avdeling Sarpsborg: Knud Bryns vei 9 - 1722 SARPSBORG - tlf. 52 70 39 40 - fax 69 15 10 84