

Den Blaa Hawaii

MEDLEMSBLAD FOR STAVANGER FILATELIST-KLUB . Februar 2012



RYFYLKE 2011

Regional frimerkeutstilling, Stavanger 30.9 - 2.10



© Terje Tveit/ MUST-Stavanger sjofartsmuseum

Første januar 1855 utga Posten det første frimerke. Samme år ble Det Stavangerske Dampskipsselskab etablert for rutebart på Ryfylke-fjordene. Dette var også starten på postforsendelse med ruteskip i vårt distrikt. De aller fleste fjordabåtene hadde egne stempel og styrmannen var ansvarlig for postforsendelsene med skipene. Det finmaskede rutenetlet ble stadig bedre for passasjerer og rask postgang. Utviklingen av de moderne fjordbussene var høydepunktet på denne utvikling. Fra 1960 gikk trafikken over til ferger og vei, og en epoke var over.



Heftet som ble solgt under Ryfylke 2011.

Utstillingsstempelet.

Møteprogram våre 2012

- 10. januar Godt nytt år. Auksjon
- 24. januar Atle Fossmark: Hvordan bygges et utstillingsekspонат opp. Auksjon.
- 14. februar Byttemøte. Auksjon
- 28. februar Årsmøte. Utlodning
- 13. mars Byttemøte. Auksjon
- 27. mars Foredrag. Auksjon
- 10. april Byttemøte. Auksjon
- 24. april Foredrag. Auksjon
- 8. mai Byttemøte. Auksjon
- 22. mai Foredrag. Auksjon
- 12. juni Sommeravslutning

Bytteleder Odd Tjølsen har alltid med utvalgshefter. Har du huller å fylle i din samling, finner du gode og rimelige muligheter for supplement

Så langt vi har objekter avholdes en miniauksjon på hver møte.

Vi holder møtene i Ågesentunet, Ågesenveien 6 i Hillevåg. Dørene åpnes klokken 19:00 og møte starter 20:00. Vi serverer kaffe og noe å bite i på hvert møte. I vårsesjonen vil vi ha flere innlegg om hvordan bygge opp en samling eller et utstillingsekspонат. Vanligvis finner du **informasjon** om dagens møte og foredrag i **RA**, www.Siddisland.no, Stavanger Aftenblad og i Pluss. Vi er også på 

Styret: Erik Chr. Martens leder, Karl Kalvik nestleder, Gjert Bergesen sekretær, Ingolf Kapelrud kasserer, Bernt Tjensvold. Vararepresentant:: Oddbjørn Salte, Victor Berg

Velkommen til en hyggelig frimerke-vår

Den Blaa Hawaii

Utgitt av Stavanger Filatelist-Klub. Postboks 604
4003 Stavanger. Redaktør Erik Chr. Martens

Nye utfordringer

Stadig er vi samlere på jakt etter nye objekt, noen ganger målbevisst, andre ganger snubler vi over noe som vi må ha. Deretter kommer utfordringen hvordan skal vi ta vare på samlingen. Et album gir stort sett plass for hovednummeret, men hva med variantene, de ustemplede, firer blokken, den flotte konvolutten. Da er kanskje tiden inne til å komponere sine egne albumsider hvor det er du som bestemmer hvordan og hva som skal med.

Neste trinn er å begynne å tenke på et utstillingseksponat. Håper du blir inspirert og kan glede deg over nye muligheter til å presentere alt du har samlet. **Dette er vårens tema.**

Årsmøtet i NF er over et år fram i tiden, men det er viktig å tenke på hvilket innhold vi ønsker å presentere de tilreisende og oss selv. Hvorfor skal de reise til Stavanger? Denne lysten er det vi skal gi våre venner i de mange Frimerkeklubbene gjennom interessevekken-de utstilling og arrangement. Gode forslag mottas med takk..

Vel mott til hyggelige frimerkedager.

Erik Chr. Markens

FRIMERKELIG

Dan Tagesen

100 år siden Titanic

15. april er det 100 år siden «Titanic» forliste, og et frimerke til minne om katastrofen står på utgivelsesprogrammet til Posten på Åland. Det er all grunn til å tro at også andre postvesen vil markene denne tragedien framover. Frimerket fra Åland er i verdien 1,80 euro og merket viser en plakat av skipet. På fram- og baksiden av førstedagskonvolutten avbildes kortet som ålendingen Ivar Berglund sendte til familien like før han gikk om bord i «Titanic».



Dan Tagesen kommer med gode idé tips til motivsamlere hver uke i Pluss. Faksimilen viser et utsnitt fra bladet 13. januar 2012.

Den 23. januar utgir Gibraltar "sjakk frimerker" i valørene 2p. 30p. 75p og £1. Gibraltar Sjakk Festival 2012



Skal du montere en samling?

Vi har utvalg i A4-ark – også for PC – og sender deg gjerne gratis prøveark sammen med SAFE-katalogen.



Sørlandets Frimerke- og Myntsenter AS

Henrik Wergelands gate 52 - Postboks 768, 4666 Kr.sand S
Tlf. 38 02 69 02 - Fax 38 02 51 62 - E-post: safe@frisurf.no
www.safealbum.no

International stamp auctions

ENGERS frimerker

Klundbyvn. 103, N-2836 Biri, Norway. Tel.: 61 18 15 55. Telefax: 61 18 17 37. e-mail: post@engers-frimerker.no

DIN PARTNER VED KJØP OG SALG



Invitasjon til vårauksjonen nr. 105, Oslo 9. - 10. mars

Vårens auksjon byr på et bredt og interessant utbud klassisk Norge, en meget stor avd. skipspost og annen posthistorie, postkort, krigspost og store samlinger. Av det utenlandske materialet vil vi fremheve spennende samlinger Kina og fjerne østen, samt flere gode og nær komplette samlinger Norden og Europa.

Høstauksjonen, nr. 106 finner sted 5. - 6. oktober 2012. Materiale til denne tas imot kontinuerlig.

Vi reiser over hele Norge for personlig å ta imot store innleveringer. Om ønskelig er forskudd uproblematisk. Kontakt gjerne en av våre representanter dersom De bor i Trøndelag, Møre og Romsdal eller Grenlands-området. Disse finnes på vår hjemmeside under "kontakt oss". Siste frist for innlevering er 28. juli 2012.

Be om gratis katalog eller les den online på vår internetside

www.engers-frimerker.no

Der finner De detaljert informasjon til kjøpere og selgere, prislister, årsprogram, siste auksjonskatalog mm.



RYFYLKE 2011



Adm. direktør Gro Persson, Stavanger Museum, åpnet utstillingen. Her sammen med utstillingsleder Erik Chr. Martens, som viser heftet som var for salg under utstillingen. Gro Persson fikk et eksemplar av heftet og en PF med Norge nr. 1 stemplet med utstillingsstempelen innrammet, som et minne.



President Tore Berg gratulerer Oddbjørn Salte etter presentasjon av boken: *Posten som kom og gikk i Stavanger Amt fra 1652*.

Alle var på vårt parti under utstillingsdagene for Ryfylke 2011. Vi hadde godt med besøkende, sommeren kom denne helgen og følgelig var det mange mennesker i Vågen. Odd Arve Kvinnesland skrev en hyggelig omtale av utstillingen i NFT, nr. 7 sist år. Han skrev: *"Jeg har vært på mange frimerkeutstillinger, men det er svært lenge siden jeg har vært på en utstilling som har vært så sentrumsnært. Et steinkast fra Stavangers pulserende torg og i lokalene til Stavanger Sjøfartsmuseum."*

Skal vi lykkes i å arrangere en utstilling er det mange gode krefter som står bak. Lokalerne som ble stilt til rådighet av Sjøfartsmuseet var et av suksess kriteriene. Takk til konservator Anne Tove Austbø og hennes medarbeidere som ga oss frie hender i utstillingslokalet og auksjonslokale i andre etasje. Deretter er det viktig at klubben har medlemmer som stiller opp sammen med gode venner i Sandnes frimerkeklubb, både når utstillingen skulle settes opp og pakkes ned. Dette gikk som smurt. Alle er takket med diplom og hver sin medalje i form av en kunstnerisk utformet glasshøne. Frimerkesamler og typograf Torstein Sæbo og hjelperen på Norsk Grafisk Museum laget et diplom utenom det vanlige. Den ble satt på gammelmåten med blyskrift og trykt i boktrykk på museets Heidelberg digelpresse. Premievinnerne fikk diplom og en glasshøne (medalje).

Juryen under ledelse av Geir Lunde la listen høy i sine bedømmelser til glede for noen og en smule skuffelse for andre. Mange hadde fått en langt hyggeligere bedømmelse under **Sandnes 150 år**. Men det er viktig med streng bedømmelse hensyn til videre deltagelse i nasjonal frimerkeutstilling, sa Geir Lunde.



Juryen i engasjert arbeid med bedømmelse av et av eksponatene til Karl Kalvik. Fra høyre, øverst: Ingolf Kapelrud, Atle Fossmark, Geir Lunde og Odd Arve Kvinnesland



Juryen sier i sin uttalelse at de gratulerer SFK med en vel tilrettelagt og flott gjennomført utstilling. Utstillingskatalogen er en fin trykksak med en oversiktlig deltagerliste og med interessante artikler av varig verdi.

Eksponatene utenfor konkurranse er godt tilpasset utstillingens navn og er således med på å heve utstillingens standard og spennvidde.

Totalt har juryen bedømt 24 eksponater i konkurranseklassene, fordelt på 7 i posthistorie, 5 i åpen klasse, 5 i motiv, 3 i postkortklassen, 1 i tradisjonell, 2 ungdomseksponat og ett i litteratur. Ett er flyttet frafra åpen klasse til posthistorie.





Skanfil og Stein Kristiansen hadde mye av interesse for de besøkende. Det er alltid et av høydepunktene på en utstilling å kunne se om det er noe interessante objekter å ta med hjem til samlingen.



Odd Tjølsem stempler med sikker hånd med utstillingsstemplet. Fra klubbens stand var det godt salg

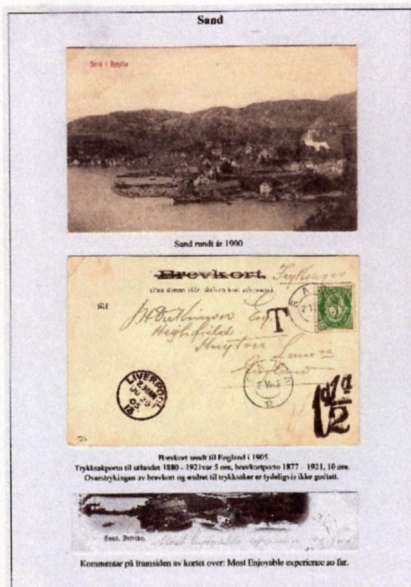


Karl Kalvik (over) og Carl Arthur Tønnesen på jakt etter noen godbiter

Olle Hemdorffs auk-sjon var populær og budene kom livlig. Olle var fornøyd etter at alle objektene ble solgt



Konservator Anne Tove Austbø og noen av hennes medarbeidere var begeistret for de forskjellige eksponatene fra Ryfylke. Dette er så interessant at det vil interessere folk langt utover filatelistenes rekke av deres budskap. Derfor mente de at vi burde presenter disse i bokform. En interessant ide som vi kanskje burde gå videre med?



Faksimile av RA, 28. oktober 2011



VINNERE: Lea og Eva Norheim Schmidt ble overbevist frimerke de har tegnet selv av Erik Chr. Martinsen.

Tegnet sine egne frimerker

Tekst: Lars Petter Ennerson
Foto: Erik Holvik

Her får søstrene Lea (9) og Eva (7) overrakt frimerker som de selv har tegnet.

Sammen med sønkenbror Maria (11) gikk de helt til topps i tegnekonkurransen som ble arrangert i forbindelse med utstillingen «Ryfylke 2011» siste helgen i september.

– Vi tegnet dem hjemme hos mormor, sier de to søstrene, som også hadde besøk av Maria fra Drammen den dagen arbeidet ble utført.

Lea er en erfaren frimerketegner fra før, for tre år siden vant hun også egenproduserte frimerker under den store norske utstillingen i Stavanger Forum.

Jeg har brukt noen, men har ennå noen igjen, sier hun. Premien er tre ark à 30 frimerker som kan brukes til brev innenlands.

– Noen skal vi nok bruke, jalløft på brev til farmor og farfar i Drammen, sier Eva. Det var leder i Stavanger Filatelist Klub Erik Chr. Martinsen som delte ut de flotte frimerkene til vinnerne i går. Det fulgte også med et diplom fra Posten.

– Nå er rekrutteringen sikret, det er ikke så mange som velger å bli filatelister lenger, sier Martinsen med et glimt i øyet.

postregulandavis.no



Lea Norheim Schmidt

PF med flagg: Eva Norheim Schmidt. Det andre Maria Maria Mork, som bor i Oslo.



Premievinnerne i tegnekonkurransen fikk hver sine tre ark med personlige frimerke på en enkel tilstelning i RA. Det var Postens Frimerketjeneste som spanderte PF'en på premievinnerne

SFK's deltagelse på utstillinger i 2011:

Philanippon 2011

Japan	Hallvard Slettebø	World Scouting	Stor gull
	Jan Ødegaard	Three Skilling Posthorn	Stor Vermeil
	Tord Meling	Sheets from my collections of Faeroe Island	Stor sølv
	Trym Meling	Georg Washington	Stor sølv

Nordia 2011	Hallvard Slettebø	Interrupted Mail of Scandinavia	Stor Vermeil
	Gunnar Øra	Navigare necesse est	Vermeil
	Ingolf Kapelrud	Target – the Moon	Stor sølv

Ryfylke 2011	Oddbjørn Salte	Posten som kom og gikk i Stavanger Amt fra 1652	Vermeil + ærespris
	Jan Ødegaard	Hull Ships Letters. Letters from United Kingdom to Norway	Stor sølv
	Trond Meling	Danmark - Trykking av de to-farvede øreutgaver	Sølv
	Trym Meling	Eksperimentell henting av flypost	Sølv
	Torstein Sæbø	Frimerker og kirke	Bronse
	Karl Kalvik	Rogaland kort fortalt	Forsølv et bronse
	Karl Kalvik	Posten langs "The Discover Route Stavanger- Sand - Odde	Bronse
	Bernt Tjensvold	Giftige planter er god medisin	Sølvnål.
	Erik Martens	Rennesøy ruten	Sølvnål
	Karl Kalvik	Postekspedisjoner og brevhus på skip på Ryfylkefjordene	Bronsenål
	Karl Kalvik	Motivstempler fra Rogaland	Bronsenål
Ryfylke 2011—	Utenfor konkurranse:		
	Carsten Amundsen	Ryfylke	
	Jan Ødegaard	Konge - Stortings besøk i Stavanger 1913	
	Erik Martens	Samlerglede: Nordia 2008	

Filos 2011	Hans Patter Sandberg	Denmark runt med stjernestempel.	Vermeil + ærespris
	Ingolf Kapelrud	Halley's Comet	Sølv.
	Ingolf Kapelrud	Fuglesang i rommet.	Sølv
	Ingolf Kapelrud	Northern Light Rockets in Norway & Sweden	Sølv

Bergen Hundre	Jan Ødegaard	Three Skilling Posthorn.	Stor Vermeil + ærespris
	Oddbjørn Salte	Posten som kom og gikk i Stavanger Amt fra 1652 til 1905	Vermeil
	Tord Meling	Danmark - Trykking av de to-farvede øreutgaver	Sølv
	Trym Meling	Eksperimentell henting av flypost	Sølv
	Karl Kalvik	Stempler fra poststeder i Ryfylke	Sølv
	Jan Ødegaard	Hull Ship Letters. Letters from United Kingdom to Norway	Sølv

Årsmøte i Norges Filatelistforbund til Stavanger i 2013

SFK skal være vertskap for NFs årsmøte i Stavanger 31. mai til 2. juni 2013. Klubben har inngått et samarbeid med hotellet Park Inn for innkvartering og årsmøte banketten. Til selve årsmøtet regner vi med mellom 100 og 120 tilreisende fra hele landet. Etter hvert vil vi komme tilbake med enkelt detaljene rundt arrangementet.

En nasjonal- og regionalenrammes frimerkeutstilling i 2013

Parallelt med årsmøtet vil SFK arrangere nasjonal og regional enrammes frimerkeutstilling. I tillegg ser vi for oss å invitere noen filatelister til å stille ut under fellesbegrepet "samlerglede" utenfor konkurransen.

En utfordring til medlemmene

Klubben ønsker at flere medlemmer skal montere et utstillingsekspонат. Derfor har vi startet med å informere om hvordan et ekspонат monteres på klubbmøtene. Du får to muligheter, enten stille ut i konkurranseklassen eller presentere din samling utenfor konkurransen under "samlerglede". De som stiller ut vil få råd og veiledning fra utstillingens jury til sitt videre arbeid. For noen vil det være interessant å benytte råd og tips til å lage egne albumsider for en annerledes presentasjon av eget materielle.



Hull skipsbrev.

Jan Ødegaard

Våren 1851 ble en skipsrute som gikk hver 14. dag til Christiania startet av et privat engelsk rederi. Selskapet gjorde en avtale med både det britiske og det norske postvesen at de skulle transportere post for en fast rate pr. enhet. Fram til 1. juli 1868 var avtalen at den britiske porto fram til norsk havn skulle betales på forskudd, og at porto fra den norske havn til bestemmelsesstedet skulle betales av mottager. Dette betydde at brev hvor alt var betalt på forskudd av avsender ikke kunne sendes med denne ruten. En annen betingelse for at brev ville bli transportert denne veien var at avsender måtte skrive på brevet at det skulle gå "Via Hull Steamer". Manglet dette ble brevet sendt via kontinentet til Danmark og videre til Norge.

Posten som skulle sendes denne veien ble samlet i London og sendt til Hull med tog. Det var dog mulig å poste brev på postkontor som lå langs denne ruten.

Fram til 1. juli 1875 varierte kostnaden med å sende brev denne veien. Prisen var dog lavere enn kontinent ruten. Før 1862 var prisen ca. 75% lavere via Hull. Problemet var at båten gikk bare hver 14. dag. Post som ble sendt denne veien kunne derfor ta lenger tid dersom en ikke passet på avseilingsdatoene. Senere ble avgangene en gang i uken, men en skal også huske på at båten gikk bare i sommermånedene. Vinter brev, som de ble kalt kunne ikke sendes denne veien fra midten av november til slutten av mars. Fra 1866 gikk båtene hele året..

Vi kjenner "Hull Ship Letters" som følge av avstemplingen som en ser på nesten alle brev med unntak av rekommanderte brev. Vanligvis er de også ankomststemplet enten Christianssand eller Christiania. Den første båten som gikk på ruten var en hjulbåt med navn "Courier". Senere kom flere andre båter til.



Prisen for å sende et brev til Norge i begynnelsen var satt til 12 pence eller 1 shilling. Til det britiske postvesen skulle en betale 6 pence fram til norsk havn, og de resterende 6 pence skulle det norske postvesen ha. Kursen den gang var at en speciedaler var ca. 1 amerikansk dollar, og et engelsk pund var 4,8 amerikanske dollar. Dette betydde at 1 penny var ca. 2,4 specie skilling. Som et resultat ble den norske portoen satt til 14 specie skilling. Derfor finner vi på mange av disse brevene 14 skrevet med blekk. Dette var summen som mottager skulle betale. I tillegg kunne en i Norge også kreve et utbæringsbeløp på 1 skilling. Derfor vil vi også på en del av brevene se tallet 15 på brevet.

De følgende brev fra perioden 1853 til 1866 viser navnet på fire forskjellige skip som har fraktet brev til Norge. Det første brevet er sendt med hjuldamperen "Courier", som var den første båten i ruten. Den neste båten som ble tatt i bruk var dampskipet "Scandinavian".

Begge disse båtene var britiske. De neste to brevene har navn på norske båter. Begge disse brevene er sendt av kaptein Simonsen som var kaptein på en brigg som het "Christianssand". Han har kunnet følge med på hvilke båter som skulle seile fra Hull. Det neste brevet gikk med dampbåten "Ganger Rolf". Dette er en båt som er kjent blant filatelister. Det siste brevet har blitt fraktet med D/S Berta. For de første 2 brevene var den samlede porto 1 shilling, med 6 skil-

ling til det britiske postvesen og 6 shilling (14 skilling species) til det norske. Portoen til Norge via Hull ble 12/5-1865 redusert til 8 pence. Brevet som er sendt med D/S Ganger Rolf 12. august 1865 er derfor over frankert med 2 pence, da riktig porto betalt av avsender skulle være 4 pence. Det siste brevet som er sendt med D/S Berta er riktig frankert med 4 pence.



«Posten som kom og gikk i Stavanger Amt fra 1652»

er en beretning om postgangen og postveiene i Rogaland fra starten av Postverket i Norge i 1647.

Stavanger ligger slik til på Vestlandet at mulighetene til å få i gang en regelmessig postgang var ganske problematisk. Dette viser godt igjen i utviklingen av postrutene og plasseringen av postgårdene. Reguler postgang mellom Stavanger og Bergen var spesielt vanskelig. Det ble post-ruten sorover til Kristiansand som ble etablert først, selv om det administrative samkvem var sterkest mellom Stavanger og Bergen

Oddbjørn Salte, født 1949 i Stavanger.



Vokste opp på Stavanger Kringkaster, Ullandhaug. Har jobbet innen mekaniikk, elektronikk, data og økonomi. Er nå pensjonist. Er gift og har to barn + to

bonusbarn. Salte har siden guttedagene vært interessert i lokalhistorie, posthistorie og filateli. Oddbjørn skrevet artikler om postgang og frimerker i flere utstillingskataloger og i andre publikasjoner.

ODDBJØRN SALTE Posten som kom og gikk i Stavanger Amt fra 1652



Han har vært medlem av Stavanger Filatelist-Klub siden 1965, og ble opptatt som medlem av Norsk Posthistorisk Selskap i 1981. Ga ut "Poststeder i Rogaland" i 1981 som et privat hefte. Var medforfatter i "Poststempler i Rogaland" som ble utgitt i 2004. Har holdt foredrag om lokal posthistorie flere steder i Rogaland.

Boken har fått høyt skår på utstillingene Ryfylke 2011 og Bergen hundre i litteraturklassen med Vermeil begge steder.

Pressen har også gitt boken gode omtaler og anbefaler den til filatelister og andre som er interessert i posthistorie.

Det er Commentum Forlag, Sandnes som utgir boken. Den koster kr. 298, - og er til salgs hos lokale bokhandlere

(Tekst er hentet fra Commentums nettside)

GER FLYVEPLASS



31 MAI 1937



STAVANGER FLYVEPLASS



29-31 MAI 1937

Sola flyplass 75 år

Fra 1920 årene og utover var det mer eller mindre sporadiske forsendelse av post med fly. Fra og med året 1935 ble det mer plan i det innenlandske flynettet.

LUFTPOSTRUTEN OSLO-BERGEN

11-6-1935

1^{STE} TUR



Flyrutene ble drevet av Det Norske Luftfartsselskap og rutene gikk fra Oslo, Moss, Arendal, Kristiansand, Stavanger, Haugesund til Bergen. Befordret postmengde i 1935 var 22.000 kg. Stavangerske var sterkt engasjert i etableringen av DNL.



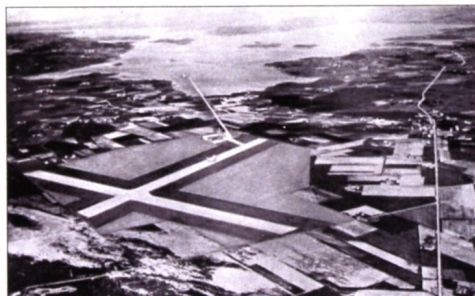
DNL "Valkyrien" ekspederes ved den midlertidige sjøflyhavn på Klasaskjæret. Stavanger hadde bevilget penger til denne i 1935.

Sikorsky amfibiet hadde plass til 11 passasjerer.

"Valkyrien" og andre fly under åpningen av Sola



Den største begivenheten i norsk luftfart i 1937, var åpningen av den nye flyplassen ved Sola, nær Stavanger. I september 1933 hadde Lufttrafikkomiteen i Stavanger blitt valgt, og to år senere ble arbeidet på flyplassen satt i gang. I mai 1937 var den ferdig til bruk, unntatt hangaren som fortsatt var under konstruksjon. Helgen 29.-31. mai arrangerte Stavanger Flyveplass og Norsk Aeroklubb et internasjonalt flystevne. Det kom en del sivile fly fra både Tyskland, England, Sverige, Nederland og Norge. Det var Bernt Balchen og Finn Lambrechts som hadde den ære å få lov til å fly *Valkyrien* til Stavanger som representanter for DNL.



Stavanger Flyveplass, Sola 1937

Om bord på vei til Stavanger fulgte også en del regjeringsmedlemmer. *Valkyrien* og dets besetning ankom 29. mai, og de var dermed det første DNL-fly på rullebanen til Sola. Av sivile norske fly, fantes blant annet tre fly fra Wessels Flyveselskap A/S, to fra Widerøe's Flyveselskap A/S og to fra Vest-Norges Flyveselskap A/S, fra Bergen.



Fra Storbritannia kom allerede den 22. mai en De Havilland D.H.89 Dragon Rapide (G-ADDE) tilhørende Allied Airways (Gandar Dower) Ltd. Flyet var faktisk det første flyet som ble logget i bøkene til Sola flyplass. Captain Eric Starling hadde brukt 2 timer og 25 minutter på flyturen fra Aberdeen til Stavanger. Flyet hadde plass til 11 passasjerer.

Luftpostruta Stavanger-Newcastle



12 Juli 1937

1ste tur

Åpningen av den nye flyplassen ga muligheter for den nye flypostruten som ble åpnet mellom Stavanger og Newcastle, 12. juni 1937. Ruten ble fløyet fem ganger i uken av Allied Airways, men kun postførende fra Stavanger. Etter 17. september var ruten ikke postførende. Den ble lagt ned 30. september 1937. Den totale postmengde fra 12/7 til 17/9 var bare 42 kg.

Det var Kong Haakon VII som åpnet den moderne flyplassen. Sola var en av de få flyplassene i Europa med rullebaner av betong



I 1987 ble flyplassens 50 årsjubileum feiret med en stor flyutstilling. En spesialkonvolutt ble utgitt for å markere den første flyvning til Newcastle.



NK 1270 viser "Ternen" et enmotors Junker W34 flyet ved Jonsvannet på den første tur til Tromsø i 1935 med post. Dette

var DNL's første trafikkfly

På bildet, tatt i sjøflyhavnen på Sola 14 mai 1936, ser vi "Ternen" i bakgrunnen. De kejeke herrene representerer Reklameforeningen i Oslo, og de har tatt turen til Stavanger for å være med å starte Stavanger Reklameforening, (nå Markedsføringsforeningen).



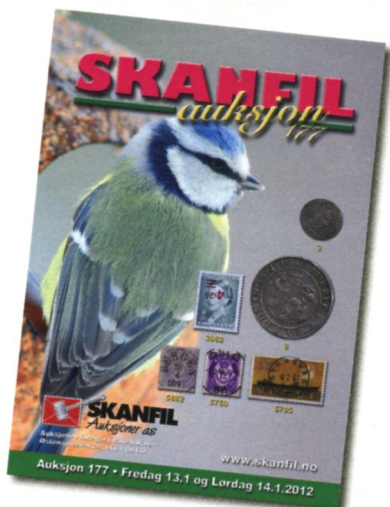
I Stavanger sjøflyhavn 14. mai 1936. Fra v.: Kringhastingsen «Onkel Budthers», Møller, Syrdahl, Kvernøland, Davidson, Ryde, Odd Nielsen, Becker, Dalseg, Egeberg, Engelsen. Bak: «Ternen».

Returadresse: Stavanger Filatelist-Klub Postboks 604 4003 Stavanger

GRATIS PRØVEEKSEMPLAR!



Gode tilbud
til faste priser
- HVER MÅNED!



Mange tusen spennende objekter på
- 4 OFFENTLIGE AUKSJONER ÅRLIG
- LØPENDE ONLINE-AUKSJONER

**Det beste alternativet ved ALL omsetning av
frimerker, mynter og
andre samleobjekter:**

www.skanfil.no
e-post: skanfil@skanfil.no



SKANFIL A
- sentrum for samlere



SKANFIL
Aukstjoner as

Hovedkontor Haugesund: Postboks 2030 - 5504 HAUGESUND - tlf. 52 70 39 40 - fax 52 70 39 49
Besøksadr. Spannavn. 52
Avdeling Oslo: Østensjøvn. 29 - 0661 OSLO - tlf. 52 70 39 40 - fax 52 72 44 00
Avdeling Sarpsborg: Knud Bryns vei 9 - 1722 SARPSBORG - tlf. 52 70 39 40 - fax 69 15 10 84