

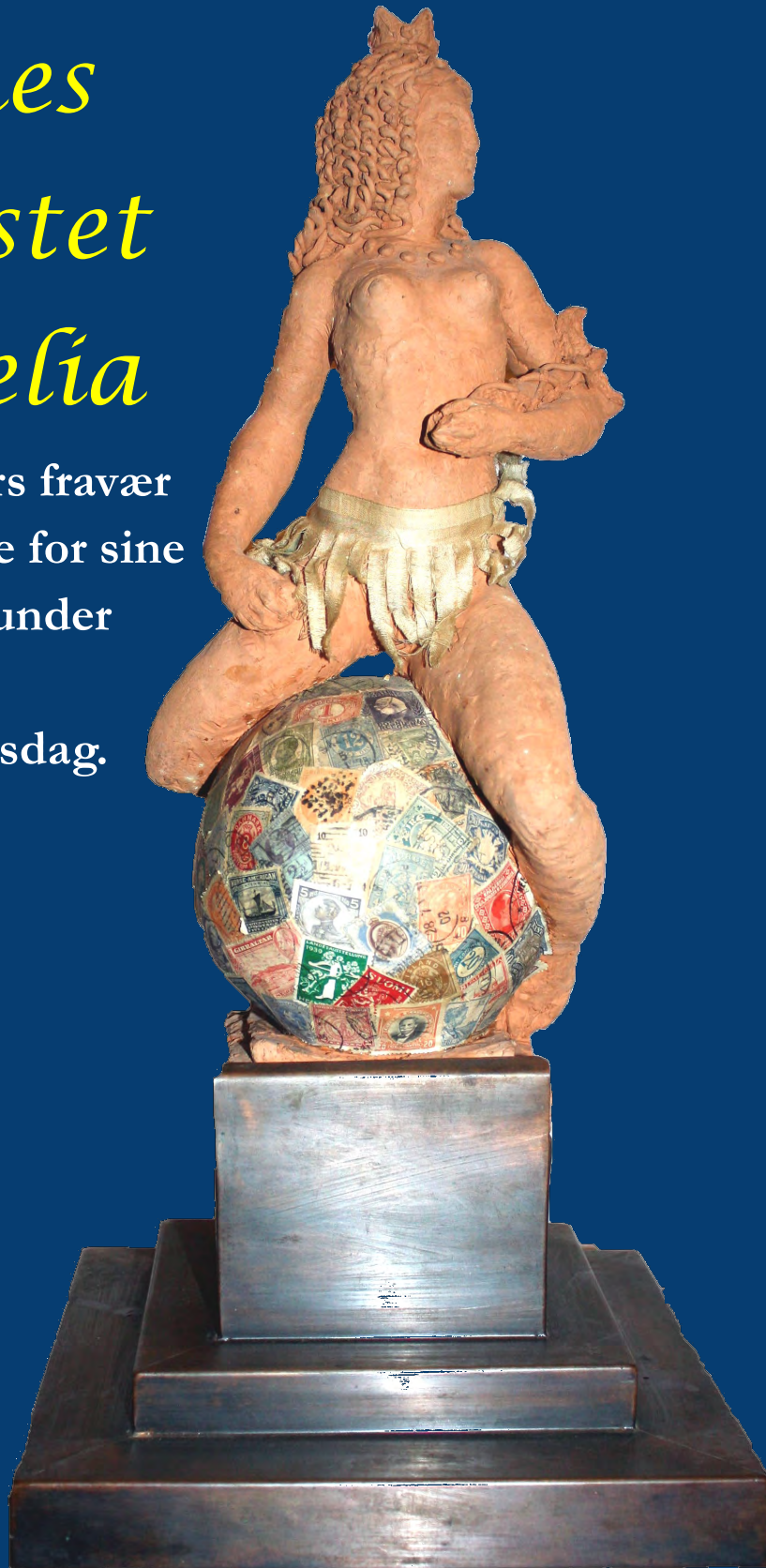
Den Blaa Hawaii

MEDLEMSBLAD STAVANGER FILATELIST-KLUB - Nr. 1 2016



Hennes Majestet Filatelia

- - ga etter års fravær
seg til kjenne for sine
undersåtter under
feiringen av
SFK's nittiårsdag.



Kjære frimerkesamlere

Vi har lagt bak oss de første nitti årene av vår klubbs historie, en historie det er viktig å ta vare på. I året som gikk har styret tatt fatt på en lenge ønsket arbeidsoppgave: Å få samlet klubbens eiendeler og gjøre disse presentable for medlemmene i eget klubblokale. Dette arbeid er kommet godt i gang, nye arkivskap er på plass hvor vår postkortsamling fra Stavanger er arkivert i permer, statuetten av hennes Majestet Fru Filatelia er også her og flere ting vil komme. Samlingen av Stavanger-stempler er under bearbeiding og vil finne sin plass her til glede for medlemmene. Etterhvert vil Sverdrup Hansen samlingen og referansesamlingen for 20mmkomme på plass. Boksamlingen er gjennomgått og kan lånes av medlemmene.

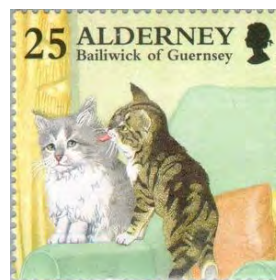
Medlemsoversikten er gått grundig gjennom for å få adresser, samler-områder og kontakt punkter registrert. Oversikten vil bli presenter i neste utgave av bladet.

Over 70 av medlemmene er registrert med sin mail adresse, og dette letter kontakten til det enkelte medlem.

Årets første auksjon i samarbeid med NorStamps er gjennomført til glede for oss og auksjonarius. Vi har avtalt to auksjoner til i løpet av våren, en for frimerker og en med postkort. I tillegg vil våre klubbauksjoner avholdes på de fleste møtene. Kåseri er avtalt, så her er mye å glede seg til.

Husk å ta med frimerkesamlingene og vis dem til andre interesserte medlemmer, spør om råd og synspunkter til felles glede.

I siste utgave av bladet intervjuet Dan Tagesen flere kjente innen frimerkesamleriet, og Erling Daugaard, daglig leder Nordfrim, uttalte: - *Frimerkeklubber som bare konsentrerer seg om spesialiteter, vil dø ut. Veile frimerkeklubb er et riktig godt eksempel her i Danmark på hvordan en klubb skal drives. Her er det full fres, og alle er velkomne – også den som bare samler på frimerker med kattertemotiver.*



Dette gjelder også for SFK og styret er opptatt av at det er plass for alle til gjensidig glede

Erik Chr. Martens

Styret i Stavanger Filatelist-Klub

Erik Chr. Martens (leder), Karl Kalvik (nestleder), Ingolf Kapelrud (kasserer),

Gjert Bergesen (sekretær), Bernt Tjensvold.

Varamedlemmer: Eirik Ovesen, Kåre Skjæveland

Den Blaa Hawaii

Medlemsblad utgitt av Stavanger Filatelist-Klub.

Redaktør: Erik Chr. Martens

Postboks 604. 4003 Stavanger



Hei alle venner av frimerke-
samlariet, velkommen til

vårens møter

Januar : 12/1, (NorStamps auksjon) og 26/1*

Februar: 9/2* Hallvard Slettebø: Forteller om den nye
stempelboken* og litt om det han
samlar på (* kjøp den til medlems-pris)
23/2 - Årsmøtet

Mars: 8/3, (Postkortauksjon, NorStamps) -
(ikke møte påskeuke - 22/3)

April: 12/4, (NorStamps auksjon) og 26/4*

Mai: 10/5, Turid Veggeland presenterer sitt
eksponat «**Bitter Pills and Strong drops**»
24/5 *

Juni: 14/6* **Sommeravslutning.**

***Miniauksjoner på de fleste møter.
Odd har utvalgshefter med på møtene.
Velkommen til Ågesentunet i Hillevåg,
dørene åpner klokken 18:30.
Kaffe og noe å bite i på møtene.
VELKOMMEN!**

STAVANGER FILATELIST-KLUB

SFK-Nytt

Dette må være ny verdensrekord? Atle Fossmark stilte ut i «London 2015» (13. - 16. mai) sitt eksponat. Faroe Islands postal condition WW II, og ble honorert med Stor Vermeil (85 p). Fikk eksponatet fra Hallvard (kommisjonær i London 2015) på tirsdagen og reiste neste dag til Island, som kommisjonær og jurymedlem under «Island Frimerki 2015», og stilte ut sin Færøylene-samling i innbudt klasse. Tilbake i Stavanger ble samlingen overlevert til Hallvard Slettebø, som var dommer under «Trondheim 2015», og hvor Atle stilte ut i mesterklassen. Det må være rekord å delta og stille ut på en internasjonal og to nasjonale i løpet av tre uker, slik som Atle gjennomførte!

På vannmerke jakt? Eivind Roalsø har kjøpt vannmerkesøker-væske hos Skanfil, og anbefaler væsken til å søke etter vannmerker.

Hans Peter Sandberg stilte ut i Danmark, «KPK 128» i november og fikk gull (80 p) for sitt eksponat «Fredrik VII. Danmarks konge 1906 - 1912 (tradisjonell post)». Utstillingen ble arrangert i forbindelse med København Philatelist Klubs 128 årsdag. Vi gratulerer Hans Peter.

Gjert Bergesen har gjennomført en detaljert gjennomgang av medlemsregisteret, han har hatt telefon-kontakt med de fleste og fått oppdatert hva som er den enkeltes samleområder, registrert mailadressen, og rettet opp eventuelle feil. Denne oversikten vil komme i neste utgave av Den Blaa Hawaii.

Vi har fått lagt inn over 70 e-postadresser i vårt medlemsregister for utsendelse av informasjon til medlemmene kjapt.

Årets julemiddag ble arrangert 10. desember med velsmakende julemat, utlodning og hyggelig samvær. Mange var heldige og fikk julegodt med seg hjem. Resultatet av utlodningen ga et hyggelig bidrag til klubbkassen.

KJÆRE MEDLEM.

Det er viktig at vi alltid har et oppdatert medlemsarkiv, derfor ber vi deg sende oss informasjon nå du får ny adresse, nytt telefonnummer, e-postadresse og endringer i samlerområdene. Send denne informasjon til: Ingolf Kapelrud, Sjøråkveien 1, 4070 Randaberg, e-post: ikapelru@online.no, mobil: 41 69 84 19. Kassereren opplyser at de fleste har betalt kontingenten for 2016, så dette er en påminnelse til deg som ikke har betalt.

A Minnefolder

Best.nr.. A0116

Minnefolder utgitt i anledning Stavanger Filatelist-klubbs 90 års jubileum. Folderen er frankert med Stavanger-frimerket, NK 749, stemplet med spesialstempel, signert av nåværende klubbleder, og inneholder en attraktiv minneblokk. Blokken har nytrykk av 4 polmerker og avbilder Amundsens fly N25. Frimerkene er trykt med Postens tillatelse. I tillegg har minnefolderen massevis av informasjon, både om Stavanger Filatelist-klubb og om en hasardøys flytur.



Tilbudspris medlemmer
180,-
Andre 200,-

Vi oppfordrer medlemmene til å **kjøre** minnefolderen fra Skanfil. Salget gir et meget hyggelig **bidrag** til klubbkassen til glede for oss alle. Noe som innebærer kaffe og noe å bite i på alle møtene, rimelig julemiddag og ikke minst innkjøp av filatelistiske objekter til auksjoner på medlemsmøtene



Vi feirer nittiårsdagen.

Hyggelig, munter og stemningsfull feiring av Stavanger Filatelistklubbs 90-årsdag. Etter års fravær ga Hennes Majestæt Filatelia seg til kjenne for sine undersåtter. Fram til nå har vi ikke funnet ut når Filatelia kom i klubbens eie, men det må ha vært tidlig. Det er blitt sunget hymne til hennes ære, den siste sangen er skrevet til årsfesten i 1981. Nå er hun vel forvar i vårt møtelokale og vil bli tatt fram ved festlige anledninger.

To av klubbens medlemmer ble hedret med klubbens utmerkelsestegn Den Blaa Hawaiï. Oddbjørn Salte har vært medlem i 50 år, kjent forfatter av posthistoriske bøker og tidligere i år hedret med Richter-prisen. Geir Sør-Reime har over 25-års medlemskap. Er en høyt verdsatt artikkelforfatter av frimerkeartikler i inn- og ut-land.

Fire fikk forbundsmedaljen for mange år tillitsverv i klubbens styre og aktiv innsats i ulike arrangement og utstillinger.

Etterpå hygget alle seg med kake, *vakker* dekorert med klubbens symbol



Kommandør av den Blaa Hawaiï Hallvard Slettebø (i midten) utnevnte Geir Sør-Reime (til v.) og Oddbjørn Salte til riddere av Den Blaa Hawaiï under stor applaus. De fleste av klubbens elleve riddere, som var til stede, bar sin orden under den høytidelige og festlige feiring av nittiårsdagen.



Atle Fossmark, delt ut **Forbundsmedaljen** til Karl Kalvik (til v.) og Erik Martens. Gjert Bergesen og Kåre Skjæveland var, dessverre, ikke til stede og fikk overrakt sine hederspriser seinere.



To vakkert dekorerte kaker vakte stor begeistring.

Godt smakte de også!

Tid for å dyrke
hobbyen og
hyggelig
samvær med
samlervenner
for marke-
ringen av åre-
målsdagen.



Fremmøtestatistikk 2015

Det har i 2015 vært avholdt 19 medlemsmøter på Ågesentunet. Det totale fremmøte av medlemmer var 491, fordelt på 48 medlemmer. I løpet av året har vi hatt 31 gjester bl.a. fra andre klubber. Det gledelig er at flere av disse har blitt medlemmer i løpet av året. Tilsammen gir dette klubben 522 møtedeltagere. Dette er en positiv økning fra fjoråret, og gjennomsnitt på møte har vært 27,5 deltagere. Av klubbens medlemmer har 48 deltatt på minst ett møte. Det er hyggelig å notere at vi også i år har fått nye medlemmer, fem i tallet.

Følgende har deltatt på flest medlemsmøter:

19 medlemsmøter: Eivind Eikenes og Åshild Østin Ommundsen

**18 møter: Siri Hodne, Erik Chr. Martens, Torstein Sæbø,
Kjell R. Tingvoll og Odd Tjølsen**

17 møter: Atle Fossmark og Bernt Tjensvold

Adelskalenderen:

Nåværende medlemmer med mer enn 300 fremmøter.:

Torstein Sæbø	516 møter
Atle Fossmark	472 møter
Ingolf Kapelrud	453 møter
Carsten Amundsen	440 møter
Rigmor Undset	437 møter
Odd Tjølsen	437 møter
Karl Kalvik	340 møter
Bernt Tjensvold	339 møter
Egil Engebretsen	314 møter
Nye av året:	
Hallvard Slettebø	311 møter
Kåre Skjæveland	301 møter

De som topper statistikken gjennom klubbens nittiårige virksomhet er:
Jacob Schawland (665 møter), Sverre Boye (596 møter),
Bernt C. Middelthon (542 møter) og Torstein Sæbø (516 møter).

I 2015 har Asbjørn Auklend og Olle Hemsdorff passert 200 møter

25 års medlemskap:

To medlemmer har nådd denne milepælen i 2016:

Arne Lendengen og **Odd Tjølsen** - begge ble medlem i 1991

Vi gratulerer!

Filatelistiske dekorasjoner tildelt klubbens medlemmer

Den Blaa Hawaii

Stavanger Filatelist-Klubs utmerkelsestegn. Ordenen kan gis til klubbmedlemmer som har utført fortjenstfullt virke for klubben, eller for filateli i sin alminnelighet.

Den har tre grader: storkors, kommandør og ridder.

Ingolf Kapelrud ridder 1981, kommandør 1989, storkors 2009

Hallvard Slettebø ridder 2000, kommandør 2009

Carsten Amundsen ridder 2000

Gjert Bergesen ridder 2009

Atle Fossmark ridder 2009

Karl Kalvik ridder 2000

Erik Chr. Martens ridder 2009

Oddbjørn Salte ridder 2015

Torstein Sæbø ridder 2000

Geir Sør-Reime ridder 2015

Odd Tjølsen ridder 2000

Jan S. Torgersen ridder 1981

Jan Ødegaard ridder 2009



Richterprisen

Tildeles for publikasjoner som har bidratt til studiet av Norges frimerkeutgaver, norsk posthistorie og norske poststempler med et originalt og selvstendig arbeide. Forvaltes av Forbundets styre.

Oddbjørn Salte 2013

Stempelgruppen i Rogaland v/ Hallvard Slettebø 2007

Norsk Filatelistforbunds Hederstegn

Hederstegnet tildeles av Forbundets styre som belønning for fremragende filatelistisk arbeid i form av artikler eller litteratur for øvrig.

Geir Sør-Reime 2013

Forbundsmedaljen

Ordenen forvaltes av Forbundets styre og kan tildeles medlemmer som gjennom minst 10 år har hatt tillitsverv i en forbundsklubb.

Carsten Amundsen 2004

Gjert Bergesen 2015

Atle Fossmark 2004

Karl Kalvik 2015

Ingolf Kapelrud 2004

Erik Chr. Martens 2015

Kåre Skjæveland 2015

Torstein Sæbø 2004

Odd Tjølsen 2004

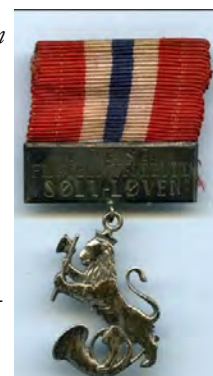


Sølvløven

Ordenen forvaltes av Forbundets styre og kan tildeles fortjente klubbmedlemmer og andre, som belønning for administrative ytelser, tjenesteytelser, gaveytelser m.v. for Forbundet eller norsk filateli. Ordenen av høyeste grad (forgylt sølvløve) tildeles personer som allerede innehar Søvløven av ordinær grad, og som etter sin tildeling har utført store fortjenester for norsk filateli på nasjonalt eller internasjonalt plan.

Ingolf Kapelrud 1987, forgylt 2013

Hallvard Slettebø 2001

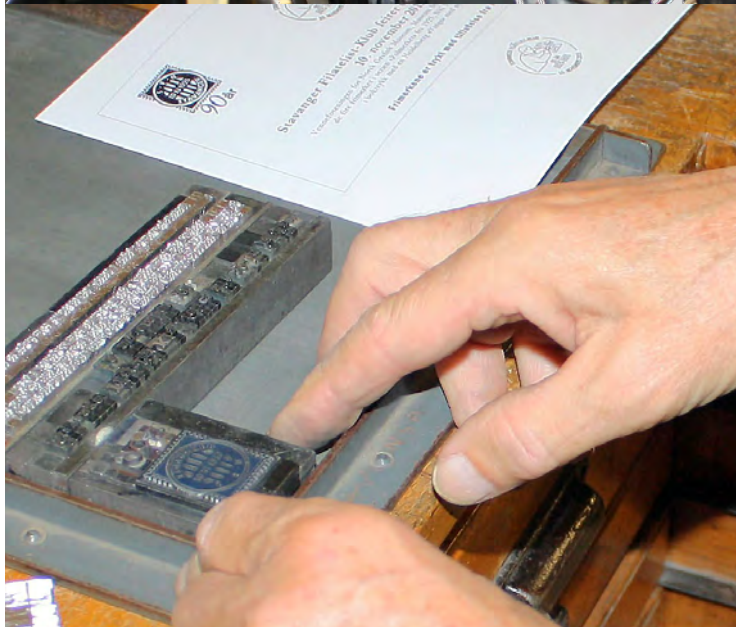


Einar (til h.) får gode råd av Torstein Sæbø.

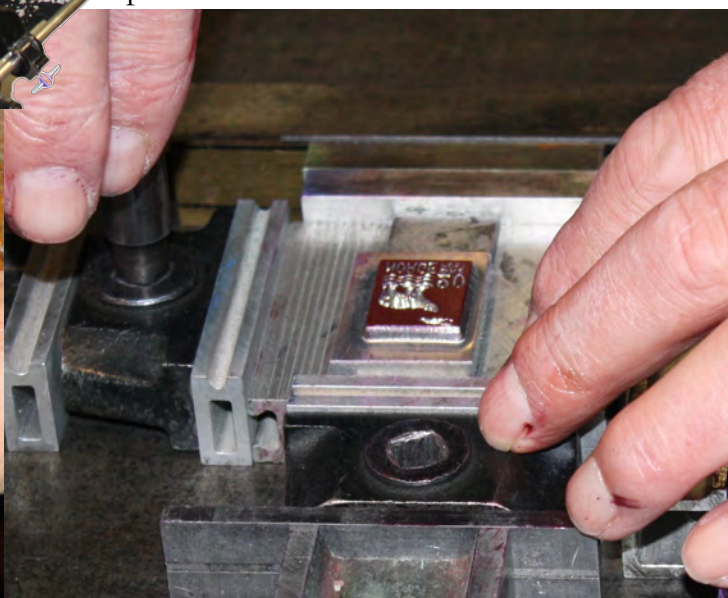
Trykking av Suvenirark og Minnefolder

En idéskisse for et suvenirark og en minnefolder, for markering av klubbens 90års jubileum, ble sendt Frimerketjenesten for godkjennelse. Arnfinn Skåle kom, som alltid, med konstruktive kommentarer og godkjennelse for opplegget. Skanfil skal selge Minnefolderen og Suvenirarket, det siste sammen med oss. Originaler av de fire polmerkene ble sendt for utarbeidelse av klisjeer.

Einar Meinich Bache, Venneforeningen for Norsk Grafisk Museum, tok trykkoppdraget. Dette er krevende, da trykkingen krever fire ganger trykking i Heidelberg «Vinge» boktrykkmaskin, en gang for hver av de fire frimerkefargene. Minnefolderen for salg av Skanfil fikk også nytrykk av de fire frimerkene fra polserien.



Klisjeen av SFK's logo settes på plass i trykkformen for suvenirarket



Klisjé av 20 øres frimerket monteres i trykkformen





90 år

Stavanger Filatelist-Klubb feirer sitt 90-års jubileum
10. november 2015

Venneforeningen for Norsk Grafisk Museum, Museum Stavanger har trykt, for SFK, de fire frimerker i serien «Polmerker» fra 1925, NK 133, 134, 135 og 136, i boktrykk med en Heidelberg «Vinge» med nye klisjeer.

Frimerkene er trykt med tillatelse fra Posten Norge, Frimerketjenesten

Ikke gyllig for frankering



STAVANGER FILATELIST-KLUBB 90 ÅR, 10. NOVEMBER 2015



Frimerkene er trykt med tillatelse fra Posten

Ikke gyllig for frankering

Minnefolder med innstikk, idé og utforming redaktøren, Tykking, montering og frankering av SFK

POSTSTEMPLER

Post i butikk med stempel

Geiranger motivstempel, også stemplingsmask.
u/motiv

Hell, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel

Mehavn, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel

Kjøllefjord, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel

Bugøyenes, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel

Vardø, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel

Henningsvær, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel

Tjømo, motiv uten dat, tekst 3147 Verdens Ende

Lena, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel

Høybråten, dato, ny, Juni 2009

Dovre, dato, ny, Juni 2009

Vega, dato, ny, Juni 2009

Ulefoss, dato, ny, Juni 2009

Røros, dato, ny, Juni 2009

Gran, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel,
okt.2009

Søfteland, dato, ny, Juni 2009

Ørstad, dato, ny, September 2009

Farsund, dato, ny, Oktober 2009

Lysekloster, dato, ny, Februar 2010. Tekst Ole Bull

Rørvik, dato, ny, September 2009

Øvrebø, dato, ny, Oktober 2010

Vennesla, dato, ny, Januar 2011

Iveland, dato, ny, Mars 2012

Madla, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel .
Tekst: Madla B Hafsfjord

Vanse, dato, ny, Januar 2013

Mandal, dato, ny, August 2013

Stathelle, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel,
okt 2013

Voss, dato, ny, Oktober 2013

Flekkefjord, dato, ny, November 2013

Odda, dato, ny, November 2013

Søgne, dato, stål, Overtatt poskontorets stempel.
Tekst: 4640 Søgne A

Prorsgrun, dato, ny, Februar 2014

Egersund, dato, stål, Februar 2014. Overtatt
poskontorets stempel

Volda, dato, stål, Februar 2014. Overtatt poskontorets
stempel

Bø i Telemark, dato, stål, Mai 201. Overtatt
poskontorets stempel

Ålesund, dato, stål, Oktober 2014. Overtatt
poskontorets stempel

Haugesund, dato, stål, Oktober 2014. Overtatt
poskontorets stempel

Postkontor

Klingeberggata 7B. Postboks 1200Vika, postnr.
110 Oslo

Balchens gate 7. Postboks 3243 Elisenberg postnr.
208 Oslo

Olafiagangen 5. Postboks 9130 Grønland postnr.
133 Oslo

Jerbanetorget 1. Postboks. Postboks postnr. 7300
Sentrakbanestasjonen. postnr. postnr. 25 Oslo

Henrik Ibsens gate 90. Postboks 2300 Solli 201 Oslo

Universitetsgata 2. Postboks 6844 St, Olavsplass
postnr. 130 Oslo

Nordstrandveien 47. Postboks 170Norstrand,
postnr, 606 Oslo

Karol. Kristiansensvei 2. Postboks 6511 Etterstad
postnr. 606 Oslo

Markveien 35B. Postboks 20024 Grynerløkka,
postnr. 505 Oslo

Dælenggata 3. postnr. 501 Oslo

Nækerøveien207. Postboks 161 Røa postnr.
701 Oslo

Kristoffer Aamotsgate 5. Postboks 4777 Nydalen,
postnr. 701 Oslo

Hegdehaugsveien 31. Postboks 1 Bogstaveien.
postnr. 323 Oslo

Kirkeveien 61. Postboks 60 Majorstuen, postnr.
330 Oslo

Hagaløkkveien 4 A. Postboks 135, postnr. 1371 Asker

Løkketangen 10 B, Postboks 33, postnr. 1300 Sandvika

Åsenveien 3, Postboks 333, postnr. 1401 Ski

Kauffeldts plass 3. Postboks 1283 Sentrum, postnr.
2806 Gjøvik

Grønnegata 52, Postboks 520, postnr. 2304 Hamar
Varnaveien 35. Postboks 500 Høyden, postnr.
1522 Moss

Tollbugata 13. Postboks 2633 Strømsø, postnr.
3003 drammen

Bragernes torg 2 A. Postboks 289 Bragernes, postnr.
3001 Drammen

Liegata 10. Postboks 800, postnr. 3101 Tønnsberg

Gyldenløvesgate 2. Postboks 28, postnr.
4661 Kristiansand

Haakon VII's gate 9. 630 Sentrum, postnr.
4003 Stavanger

Gravarsveien 7. Postboks 13, postnr. 4301 Sandnes
Småstrandgaten 3. Postboks 1343 Sentrum, postnr.
5811 Bergen

Naustdalvegen 4. Postboks 786, postnr. 6805 Førde

Moldegårdsvegen 4. Postboks 2000, postnr. 6402 Molde

Stokmovegen 1. Postboks 423, postnr. 7501 Stjørdal

Munkegata 30. Postboks 162 Sentrum, postnr.
7401 Trondheim

Markedsgata 30. Postboks 1244, postnr. 9504 Alta

Fjordgata 1. Postboks 1, postnr. 9481 Harstad
Postboks 303, postnr. 9171 Longyearbyen

Sjøgata 7. Postboks 431, postnr. 9255 Tromsø

Denne oversikt har jeg velvilligst fått oversendt fra Karl-Erik L. Olsen i Tromsø Filatelistklubb. Oversikten sto i siste utgave av TFK-nytt. Listen kommer fra frimerkedirektør Halvor Fasting og viser oversikten pr. 28. oktober 2015 og viser PiB og postkontor med egne stempler.

Rennesøyruten

Erik Chr. Martens

Frem til 1855-årene var allfarveien i Ryfylke sjøen med egen båt. Landeveier fantes nesten ikke, bare kløv- og rideveier som i middelalderen. Slik Ryfylke er fra naturens side, var det lettere å komme fram med båt fra det ene strandsted til det andre og til Stavanger. Det tok tid, var slitsomt og risikofyllt når været slo seg vrangt. På denne tiden levde bøndene nærmest i naturalhusholdning. Posten ble sendt med båt og over land som en pålagt plikt.



4 skill 4, NK
14, stemplet
Rennesø
5.11.1867.
Fikk enrings-
stempel med sten-
skrift 5. mars 1853.

Portotakst for frankert brev fra
1.01.1855 til 1.01.1872, takst
for 0 -1 lot (15.57 gram)

Kilde: De Skandinaviske Portotakstene
fra Forschungsgemeinschaft Nordische
Staaten E.V. i BDPH E.V.
(Tyskland)

Rennesø poståpneri
var i virksomhet fra
1.05.1853. det lå på
Voll på Mosterøy,
(flyttet til Vikevåg
i 1868).

Poståpneriet var ett i
hovedpostruten fra
Bergen til Stavanger.

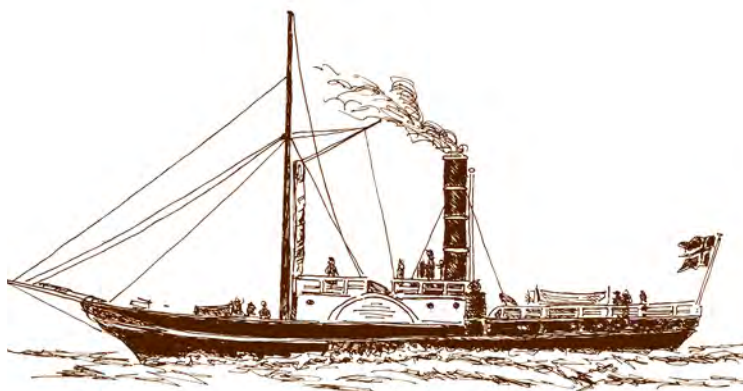
Denne ble opprettet
etter en kongelig reso-
lusjon i 1785. Fra Stav-

anger gikk ru-
ten via Ren-
nesøy, Finnøy,
Jelsa, Kalvig,
Knutsvik, Vi-
kedal, Etne,
Helvik,
Roaldstveit,
Hatvik til Ber-
gen. I det alt
vesentlige gikk
posten sjø-
veien.

I løpet av 1850
-årene ble pri-
vate damp-
skipsselskap
etablert
Det Stavang-
erske Damp-
skipsselskap

(DSD) ble etablert i 1855, det første i Rogaland. Hjulbå-
ten "Ryfylke" var alene dampskip i Ryfylke og seilte på
ulike ruter. Det nye skipet var ingen suksess i fjorda-
farten, og det var begrenset rutetilbud. De fleste fort-
satte med å ta seg til Stavanger med egen båt og sparte
penger, selv om det tok tid.

Selskapet mottok en godtgjørelse fra Postverket for å ta
med post. Fra 1867 to anløp i uken på Rennesø av



«Ryfylke»

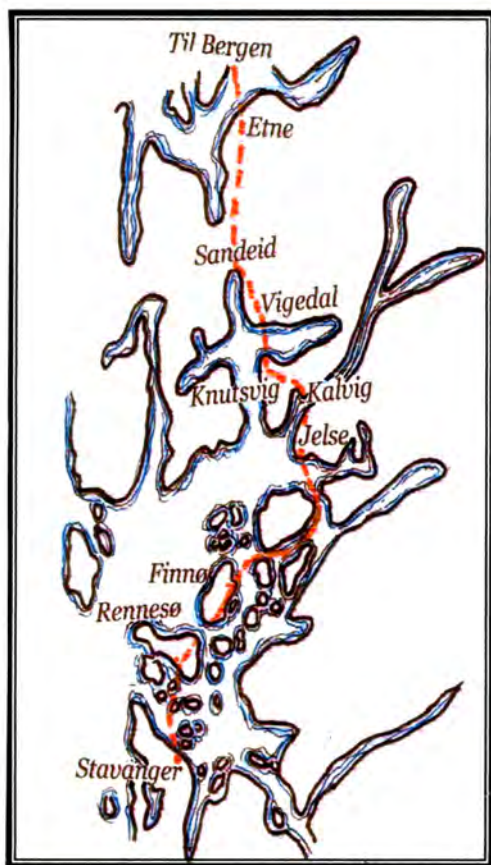
"Ryfylke". I jubileumsboken utgitt til det Stavangerske
Dampskipsselskabs 100 års jubileum i 1955 kan vi lese:

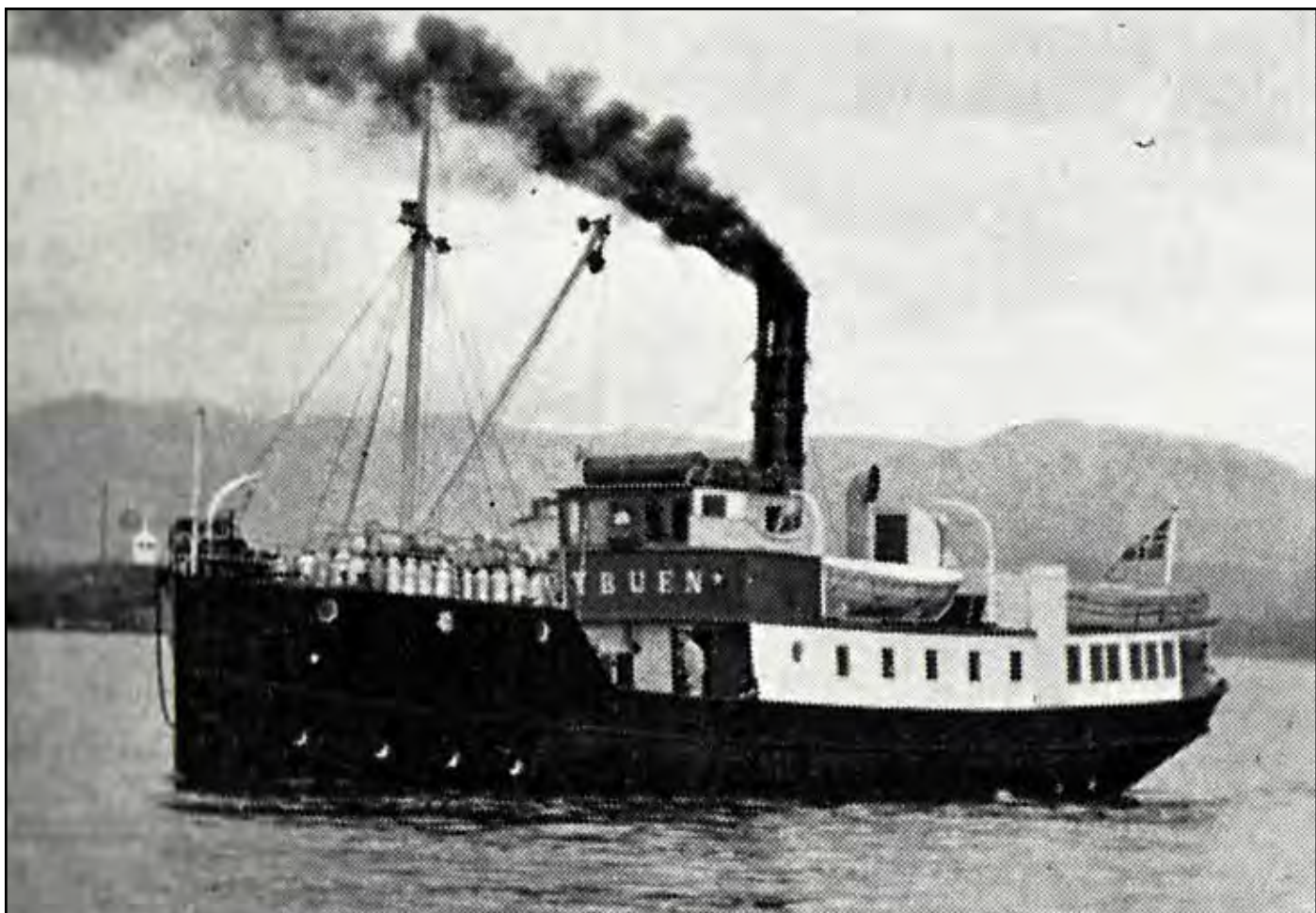
- Lett var det ikke å drive rutefart i Ryfylke-fjordene.
Rutene var lange og kronglete. Det var umulig å anløpe
andre enn de mest trafikkerte stedene med rutetider
som var så bekvemme at folk innstilte seg på vanligvis å
bruke dampen. Et illustrerende eksempel er Rennesø.
Her var ruten slik: Tirsdag fra Stavanger, til Vikevåg -
Skudenes tilbake til Stavanger. Fredag Stavanger - Sku-
denes - Vikevåg - Stavanger. De som ville med damp-
skipet tirsdag på en bytur, måtte altså reise om Skude-
nes, og det samme måtte de på hjemtur fredag. Det var
en omvei på fire/fem timer. Til tross for klager tok det
år før ruteoppsettingen for Rennesø ble bedre.

I denne artikkel omhandler det posten til og fra
Rennesø med hovedvekt på dampskipet «Øybuen» og
de poststedene som ble betjent av henne. Dampskipet
ble satt inn i Rennesøyruten etter ombygning i 1913.

De første årene, fram til 1921, gikk skipet på Rennesø
tre ganger i uken.

Fra 1920 gikk "Øybuen" fast på 10 av kommunens
kaier.





"Øybuen" ble bygd ved Laksevaag Maskin& Jernskibsbyggeri i 1894, og gikk først i rute under navnet "Sotra". Kjøpt av Det Stavangerske Dampskipselskab i 1913 og fikk navnet "Øybuen".

Tonnasje 94,38 bruttotonn og sertifisert for 180 passasjerer. Gikk i postruten på Rennesøy fra 1920 frem til 1958.

Den første tiden etter 1921 gikk «Øybuen» seks dager i Rennesøyruten, i tillegg gikk hun til andre designasjoner i Ryfylke. Etter hvert gikk Øybuen daglig i Rennesøyruten, selvsagt med sesongs variasjoner. Andre av Stavangerske skip trafikkerte også ruten, men jeg velger primært å konsentrere meg om «Øybuen» som var hovedskipet gjennom 45 år. Hun ble ombygd og modernisert i 1951, fikk oljefyr, overbygd bakk og salong akter.

Hver morgen kl. 07:00 gikk "Øybuen" fra Sørbo til følgende dampskipskaier med poståpnerier:

Utstein Kloster, Mosterøy (Voll), Vikevåg, Dale, Askje, Austre Åmøy, Sokn, Bru til Stavanger kl. 9:30. På ettermiddagen returnerte skipet fra Stavanger via de samme anløpsstedene i omvendt rekkefølge til Sørbo. Styrmannen tok hånd om post som ble levert skipet under anløp. Styrmannen tok hånd om post som ble levert skipet under anløp.

Rennesøyruten

	Øybuen		Øybuen
Fra Stavanger .	15	Fra Sørbo . . .	7
Bru	15.40	Utstein Kloster	7.15
Sokn	15.55	Haugvaldstad .	×
V. Aamøy . }		Voll	7.30
Assje	16.05	Vikevaag . . .	8
Dale		Dale	8.10
Vikevaag . . .	16.35	Assje	8.20
Voll	16.50	V. Aamøy . }	8.30
Haugvaldstad .	×	Sokn	
Utst. Kloster .	17.15	Bru	8.45
til Sørbo . . .	17.30	til Stavanger .	9.30

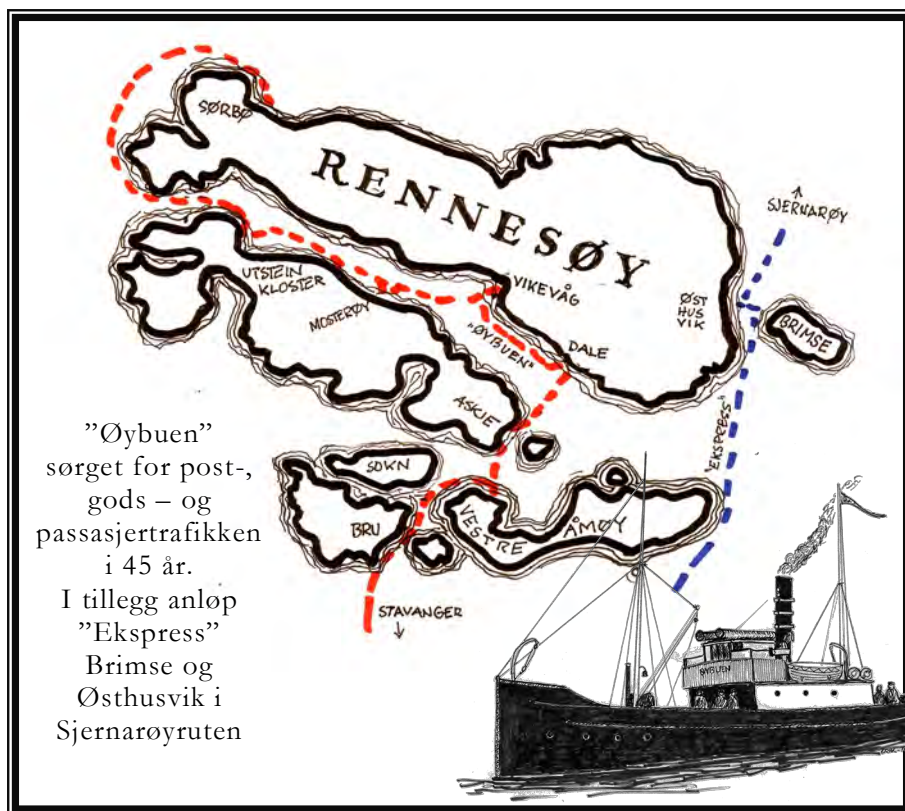


Øybuen» hadde nummerstempel fra 1913 til 1936



Skipet hadde kronet posthornstempel fra 27. august 1936, fram til skipet ble tatt ut av trafikk i 1958.

Stempelet brukt både med sort og rød farge. (NK 238 2 øre posthorn).



SØRBØ poståpneri etablert 1.4.1895. Sørbo fikk postnummer 4154, 18 mars 1968, men fikk ikke stempel med postnummer. . Borg-hild Helland var den siste poståpne- ren, midlertidig fra 1.januar 1958, kst. 1. februar 1958, fast 1. august 1959 (f. 1918). Nedlagt 1. november 1972, ny postadresse: 4150 Vikevåg.

Sørbo var Rennesøyrutens start og stopp sted fram til 19.



Brev frankert med NK 632, porto, fra 1. mars 1968 til 1. april 1970, for innlandsbrev inntil 20 gram. Enrings- stempel med stjerne ble tatt i bruk i 1959 og ble benyttet frem til nedleggelsen av postkontoret

Kartet viser Rennesøy-rutens anløpssteder og samtidig de posthus som var knyttet til disse kaiene. For Ren- nesøy og øyene i kommunen, uten fastlandsforbindelse og med mangelfulle veier på øyene, var rutebåten en livsnerve.

Til de gamle dampskipskaiene kom "Øybuen" i 45 år med posten, aviser og brev, melkespann, sekker og kasser med alt samfunnet trengte.

Da skipet anløp stedet var poståpneren på kaien, for å levere og motta postsekkene. Kaien var også sentrum og viktig møtested i bygden.

I tillegg hadde dampskipet eget stempel, kronet posthorn, og styrmannen frankerte post som ble levert skipet ved anløp.

Alle poststeder i Rennesøy er nedlagt, det siste 15. oktober 2001, og kommunens innbyggere betjenes, fra samme dato, av Post i Butikk på Vi- kevåg.



"Øybuen" er kommet fra Stavanger til Sørbo 17:30 , og det er folk- somt på kaien både av reisende og skuehystne. Styrmannen sjekker at alt går riktig for seg, postsekkene er nok alt levert poståpneren.

De tomme melkespannene er kommet i retur fra Frue Meieri og klar for å bli hentet av bondene. For deretter igjen bli fylt med nysilt melk og sendt med dampen neste morgen.

Bildet er fra 1931 og da var Kristoffer Asheim kaptein på damp- skipet.

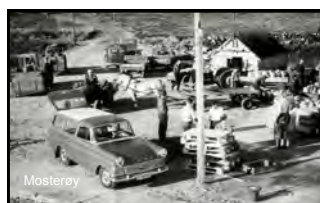


Postinkassasjons blankett frankert Sørbo med Schweizerstempel, tatt i bruk 28 XII 1897 og brukt til 1958

Utstein Kloster poståpneri ble åpnet 1. juli 1887.



Poståpneriet ble nedlagt 1970, antagelig samtidig opprettet brevhus II som fikk, som det første poststed i landet, krone posthorn med postnummer. Nedlagt 1977



Mosterøy dampskipskai ligger på Vøll, men etter siste verdenskrig ble Mosterøy benyttet i rutebåtfet. Bildet dokumenterer at kaien var en viktig møteplass for bygdas folk.

Mosterø poståpneri

opprettet 1.7.1887. Nytt navn 1.10.1921, Mosterøy. Midlertidig nedlagt 1.3.1939 og gjenåpnet senere. Mosterøy fikk postnummer 4156, stempel gravert



Stempel tatt i bruk 1895



Mosterøy fikk postnummer stempel 1970.

8.4.1970. Nedlagt 1.3.1993.

Vikevåg. Poståpneriet ble flyttet fra Vøll (på Mosterøy) til Vikevaag i 1.1.1868, og fra 1.7.1918 skrevet Vikevåg. "Øybuken" var siste skip med eget stempel og postekspedisjon, etter 1958 ekspederte rutebåten ikke



post. Ny endring til Rennesøy 1.10.1970. Postnummer 4150 fra 18.3.1968. Nedlagt 15.10.2001, og erstattet med post i butikk.

Askje. Brevhuset Askø åpnet 1.10.1915, navnet endret til



1



2



3

1. Firerings i bruk fra 1915 til 1935.
2. Kroneposthorn fra 1935 til 1966.
3. Enrings med stjerne fra 1966 til

1970

Askje 12.12.1933, og

fikk postnummer 4155, 18.03. 1968, men fikk ikke stempel med postnummer. Nedlagt 1.06. 1970.



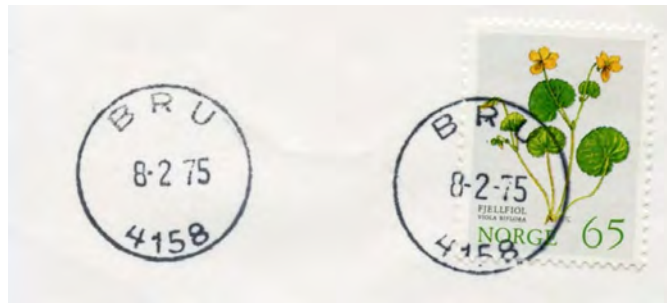
Vestre Åmøy. Først som Aamøen poståpneri opprettet 1.10.1898. Navnet endret til Vestre Aamøen 1.4.1899, og deretter 1.10.1921 til Vestre Åmøy. Fikk postnummer 4082 og stempel med **postnummer** fra 1970. Nedlagt 31.7.1997.



Brev stemplet med enningsstempel med postnummer, tildelt 1970.



Fullt av folk på kaien, Vestre Åmøy, det er sikkert en søndagsettermiddag, og hyttefolket venter tålmodig på fjordabåten. Dette var ikke noe uvanlig syn på dampskipskaiene i hele Ryfylke på femti- og sekstitallet. (Senere overtok ferjekøene).



M/S **"EKSRESS"** var Stavangerske første motor-



skip og var starten på en revolusjon i fjordtrafikken . Bygget ved Stavangerskes verksted på Skjæret, i Stavanger, og sjøsatt i 16. april 1937. Servicefarten var 13,5 knop (dampskipene gikk med 8 - 9 knop), sertifisert for 160 passasjerer , lettere gods og post. . I Sjernerøy-ruten gikk hun innom Brimse og Østhusvik. Krone posthorn fra november 1947 til 1961. (Skiftet navn til "Snøgg" og fikk nytt stempel frem til båten gikk ut av trafikk i 1973).



Midt på bildet ser vi kaien på Bru. Den er bygd om med ferjelem og bilferjen «Rennesøy» har vært innom Bru på sin veg til Stavanger.

Bru. Øyen var en del av Askø sogn og poståpneriet ble opprettet i 1875 under navnet Askø. Skiftet navn til Bru i 1895. Fikk postnummer 1970 og stempel med Bru 4158. Nedlagt 1993.

Toringsstempel med tverrhjelke. Tildelt 1940.

Fra Sjernerøy.			Til Sjernerøy.		
EKSRESS			EKSRESS		
Fra Sjernerøy	Kl.	7	Fra Stavanger	Kl.	15
Eik		7.10	Ø. Aamøy		15.25
Helgøysund		7.20	Bremøy		15.40
Steinnesvaag		7.50	Østhusvik		16
Talgje		8.20	Talgje		16.30
Østhusvik		8.45	Steinnesvaag		17
Bremøy		8.55	Helgøysund		17.25
Ø. Aamøy		9.15	Eik		17.35
til Stavanger		9.45	til Sjernerøy		17.45

Brimse, det første brevhus opprettet under navnet Brimsø 1.5. 1912, endret navnet til Brimsøy 5. 3.1925 og fra 1.4.1951 Brimse. Fireringsstempel 267 fram til 1935. Kroneposthorn fra 1935. Fikk postnummer 4153 18.3. 1968, men har ikke stempel med postnummer. Postkontor fra 1.1.1992 senere post-



Brev stemplet ved postdepotet i 2000.

depo.

Østhusvik. Hegland brevhus på Hodne opprettet 6.12.1893. Poståpneri fra 1.4.1895 med navnet Hodne. Østhusvik fra 1.1.1920, postnummer 4153 fra 18.3.1969, stempel fra 8.4.1970. Nedlagt 1.19.1979.



Rennesøy. Vikevåg poståpneri endret navn til Rennesøy 1.10.1970. Postnummer 4150 fra 18.3.1968. Nedlagt 15.10.2001, og erstattet med post i butikk. "Sand" ved Vikevåg kai. Melk ble levert i spann til meieriet, som ble lagt ned da båt-ruten ble stoppet og ferjen overtok i 1969. Da overtok tankbilene transport av melken til Frue Meieri



Det var stor stas på Rennesøy da den nybygde M/S «Rennesøy» overtok ruten, men den fikk ikke eget poststempel. Båten var sertifisert for 373 passasjerer og 14 biler. Men det gikk ikke lang tid før den nye båten var for liten, alt i 1965/1966 ble den skiftet ut. Den skiftet også navn til «Hidle» i 1969. «Hidle» var en kjent fjordabåt som hadde en omflakkende tilværelse i Ryfylkebassenget helt fram til 1990.



Utviklingen gikk fort, kanskje frigivelse av bilsalget i 1960 var en av grunnene. I 1939 var det knapt et drivhus på Rennesøy, i 1959 var det 110 drivhus på Rennesøy og 25 på Mosterøy. Det var den eldre, men større M/S «Sand» som overtok Rennesøyruten.



Endelig ble det tatt et stort skritt i riktig retning for Rennesøyruten. Den 27. juni 1969 ble bilferjen «Rennesøy» satt i drift. Slitet med kreaturer, melsekker og annen last var slutt. Etter noe raske mellomstepp kom ferjen som tok 32 biler og 399 passasjerer i drift helt fram til Rennfast gjorde den overflødig



Rennfast-prosjektet etablerte fastlandsforbindelse til Rennesøy. Veiforbindelsen er en del av Europavei 39 som forbinder Rennesøy, Mosterøy, Bru, Sokn, Vestre Åmøy i Rennesøy kommune, samt Austre Åmøy i Stavanger kommune, til fastlandet ved Randa-berg. Den ble åpnet 30. november 1992 og består av 29,9 km vei. Totalkostnad var 770 millioner kroner



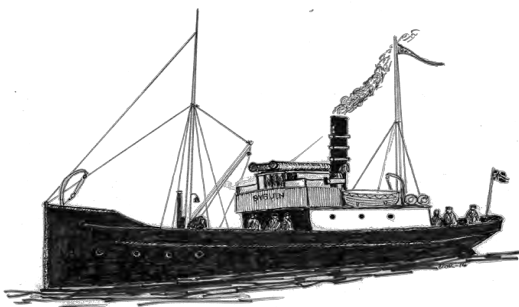
som var helfinansiert av bompenger. Den 15. mars 2006 var Rennfast nedbetalt og bommen nedlagt.

Det er to tunneler i Rennfast. Byfjordtunnelen er 5875 meter og går 223 meter under havet. Mastrafjordtunnelen er 4424 meter og går 133 meter under havet. Det er også to bruer som er en del av Rennfast. Askjesund bru og Åmøy bru.



Spesialkonvolutt og stempel for å markeringen av fastlandsforbindelsen. I 15. oktober 2001 ble det siste postkontor nedlagt og erstattet med PiB i Vikevåg

For folket på Rennesøy var dampen en prøvelse.



På «Øybuen» var det ikke dører i styrehuset de første årene. Kapteinen sto i ulster og oljehyre i den fæle trekken. «Øybuen» var en god sjøbåt. Og den var liksom «skoleskipet» i Selskapet. Det var den de begynte på, de aller fleste, skriver Magnus Torgersen i boken «Fjorabådane»

«Øybuen» var en liten båt, etter hvert for lite, i en krevende rute. For å bote på de kummerlige forhold for passasjerene ble båten ombygd i 1951. Den fikk innebygd bakk og passasjersalong i full bredde akter.

I et avisinnlegg i 1948 ble det klaget over at dampen stadig var i drift. Lasten ble stuert over alt og passasjerbequemmeligheten var så som så, de fikk finne seg en plass som de best kunne.

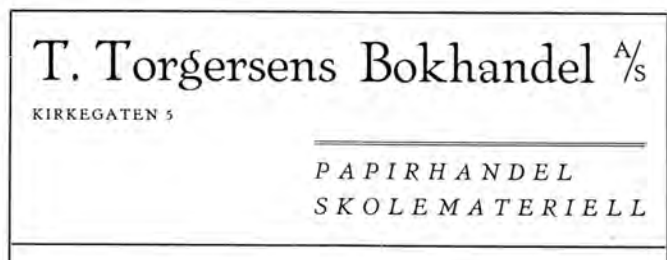
Jone Laugaland skriver i boken «Fjordabåtene»: - Den gamle Rennesøy-ruta var ikke noe hvilehjem for avdanka sjøfolk. Ruta hadde følgende kaier i 1958: Sørbø, Utstein Kloster, Mosterøy, Vikevåg, Dale, Askje, Vestre Åmøy, Sokn og Bru før den kom til byen.

Det skal ikke mye fantasi til å tenke seg at det var et evig bal med krettur, melkespann, mjølsekker og tomatkasser. Farvannet var i tillegg urent og gjorde det krevende for dem som hadde ansvar på brua. En mann som var i retten, ble spurt om han var tidligere straffet.—Nei, svarte han, men eg har vore matros ett år på Rennesøy-ruta. I 1958 var det slutt og dampen ble tatt ut av ruten for godt. «Øybuen» var bygd i 1894



FRA VÅR STAVANGER STEMPELSAMLING

- denne gang har vi plukket ut et par firma-konvolutter fra tre kjente Stavanger bedrifter som er historie eller har skiftet navn. Gjert Bergesen har påtatt seg jobben med å organisere samlingen og å sette den inn i permer slik at den blir tilgjengelig for medlemmene. Annonsene er fra 1936 og hentet fra boken: «Stavanger og næringslivet i dag».



Bokhandel etablert i 1898 av T. Torgersen (1850-1907). Firmaet drev med handel av bøker, papir, kortevare, bilder, sjøkart og skolemateriell. Det var særlig sjøkart og nautiske bøker som var forretningens spesialitet. Butikken lå i Kirkegaten 5.



Hetland Sparebank

HETLAND SPAREBANK

Banken begynte sin virksomhet i 1901 i leide lokaler i Østerväg 26 og 28. Styret var da L. B. O. Eskeland, Mikal Harestad, Lars J. Visted, Salve Thorgrimsen og Osvald. Hossavik med L. B. O. Eskeland som formann. Førstendeskabet bestod av 20 medlemmer med Olav Eskeland som formann.

Banken har hatt jevn frengang og har fra 1928 egne lokaler i Øvre Holmegate, S. Siste års regnskap viser et overskudd på kr. 138.620,00 med en forvaltningskapital av kr. 13.018.729,99. Bankens egen formue er kr. 1.840.054,72.

Der nuværende styre er B. J. Anstha, formann; Andr. Harestad, Knut Amestad, E. Husebo og adm. direktør H. O. Tjensvold. Førstendeskabet formann er Martin Wolstad.

Hetland Sparebank ble stiftet i 1901. Kjøpte i 1928 Stavanger Privatbanks bygg i Øvre Holmegate (senere en del av hotell Victoria). Solgte denne og flyttet inn i bankens nybygg på Domkirkeplassen i 1968. Slått sammen med SR-bank i 1991



Stavanger Sparekasse

Stiftet 1850

Forvaltningskapital kr. 52.200.000,00
Egne fonds - 5.200.000,00
Inkasso. Formuesforvaltning.
Sikkerhetsbokser utleies.
Almindelig sparebankvirksomhet.



Stavanger Sparekasse startet sin virksomhet i 1850. For de som har levd en stund, kjente nok banken hvor skole - sparings-pengene ble satt inn.

Sparekassen har hatt «appetitt» på andre banker, som de har slått seg sammen med, først som Sparebanken Rogaland og nå som SR Bank Sparebank 1.

Felles for begge bankene er at de har valgt konvolutter, av resirkulert papir, av dårlig kvalitet i sine jubileumsår.



**Vi ønsker alle frimerkesamlere
velkommen**

til møtene i Stavanger Filatelist-Klub.
Et medlemskap i SFK er hyggelig, nyttig
og gir deg flere fordeler.



På møtene treffer du andre filatelister innenfor de aller fleste samleområder:

**General-, motiv-, tema-, postkort-, lokal posthistorie-
og andre spesialsamlere, mens andre har et album å fylle.**

Et kåseri om et samleområde holdes ofte på møtene.

Det vil være medlemmer på møtene som deler dine interesser, de kan gi råd og veiledning og være interessante diskusjonspartnere. Klubben har et lite bibliotek av håndbøker og kataloger.

Har du huller å fylle i samlingen din gir et medlemskap deg gode og ofte rimelige muligheter for supplement.

Det blir avholdt auksjoner, du kan bytte, selge eller kjøpe til hyggelige priser og klubben får tilsendt mange utvalgshefter fra forskjellige land og samleområder.

**Du er velkommen som gjest til våre møter, og liker du deg hos
oss vil vi gjerne ha deg som medlem.**

Medlemskap koster 425 kr/år.

Du får klubbladet «Den Blaa Hawaii» to ganger i året.

SFK er med i Norsk Filatelistforbund og som medlem får du tilsendt åtte
utgaver årlig av **Norsk Filatelistisk Tidsskrift.**

Vi holder møtene våre i Ågesentunet, Ågesenveien 6 i Hillevåg,
hver andre og fjerde tirsdag i måneden (unntatt om sommeren),
dørene åpner klokken 18.30