

# Den Blaa Hawaiï

MEDLEMSBLAD FOR STAVANGER FILATELIST-KLUB \* AUGUST 2020



**Vi avlyser**



**klubbmøtene fram til oktober**



# Håpet var: **VEL MØTT!**



**D**et er en utfordrende tid, vårt håp om å starten opp møtevirksomheten går ikke, dessverre, pga. økende smitte. Vi trodde ved å følge de råd myndighetene setter, og ved å tar vår forhåndsregler kunne vi åpne for høstens møter.

## **Dette finner vi ikke tilrådelig og avlyser alle møter fram til oktober**

SFK's plan var å kjøpet inn munnbind og håndsprit slik at vi igjen kunne møtes på Ågesen-tunet.

Medlemsoversikten viser hvem vi er og hva og hvilket mangfold av samlerområder vi har. Siden siste oversikt for tre år siden har vi, dessverre, mistet 12 medlemmer, men det gledelige er at det i samme periode har fått 14 nye medlemmer. Det bemerkelseverdige og hyggelige er at de som blir medlemmer er dette gjennom mange år.

For styret er det viktig å arbeide med å skape en hyggelig ramme rundt møtene med frimerkeprat, foredrag, auksjoner og medmenneskelig kontakt. Det stadig økende frammøte på møtene bekrefter at medlemmene trives.

**Redaksjonen avsluttet 17. august 2020**

---

Styret i Stavanger: Filatelist-Klub: Erik Chr. Martens (leder), Karl Kalvik (nestleder/kasserer), Gjert Bergesen (sekretær), Eirik Ovesen, Bernt Tjensvold.

Varamedlemmer: Siri Hodne, Kåre Skjæveland

## **Den Blaa Hawaii**

**Redaktør: Erik Chr. Martens**

[erik.martens@lyse.net](mailto:erik.martens@lyse.net)

Medlemsblad utgitt av Stavanger Filatelist-Klub, og utkommer januar og august.

.Org.nr. 984 102 062, Bank 3201 13 84 349, Vipps 10 4869

# HØSTENS MØTER 2020

- vi følger helsemyndighetenes råd.

August 25.



NorStamps  
kasser med  
filatelistiske  
go'biter

September 8.

**KLUBB-  
AUKSJON**

— 22. Odd Arve

Kvinnerland:



Lady Mary  
Long

**AVLYST**

Oktober 13.



NorStamps  
auksjon

— 27. Rolf Mong,

En postkortreise  
langs riksvei 40  
fra Flekkefjord  
mot Stavanger



November 10.

**Bursdag 95 år**

— 24. Arnfinn Skåle:



Frimerkeåret  
**2021**

Desember 8.

*Tulemøte*



**VÅRT ØNSKE  
VAR Å SI  
VELKOMMEN TIL  
FRIMERKE-  
OG POSTKORT-  
SAMLERE**

Ågesentunet i Hillevåg,  
dørene åpner  
klokken **18:30.**

Møt hyggelige  
frimerke-samlere til  
frimerkeprat  
og sosialt samvær.

**TA MED FRIMERKER**

Bytteleder **Jens Byberg**  
har mange utvalgshefter,  
som gir deg gode og  
rimelige muligheter for  
supplement til samlingen.

**Klubb-auksjon  
før foredragene.**

**STAVANGER  
FILATELIST-  
KLUB**



Dan Tagesen

# Frimerkelig: Overkommelig samlerområde: Droner



Drone fra Nord-Makedonia.

I katalogen til det nederlandske frimerkefirmaet Postbeeld er det listet opp over 300 forskjellige motiver. Mange av kategoriene har et stort antall utgivelser, for ek-

sempel: Fugler 8773 frimerker, blomster 6760 og malerier 6521 utgivelser. Men er du på jakt etter et overkommelig motivområde, kan du jo satse på **droner**.





Yoga fra India.

Ifølge listen til Postbeeld finnes det bare to utgivelser på dette feltet, og da tenker jeg ikke på hannbien, men en «fjernstyrt, ubemannet farkost», som det heter på Wikipedia. Og tro ikke at droner er et nytt fenomen – de ble anvendt allerede under første verdenskrig (1914-18).

De to drone-frimerkene er en blokk om landmåling fra Japan som ble utgitt i 2019 og et frimerke fra Nord-Makedonia utgitt samme år. Makedonia heter jo nå Nord-Makedonia etter skifte av landsnavn i februar 2019.

Også **yoga** dukker sjeldent opp på frimerker. Postbeeld har bare



Første film-frimerke, USA 1944

to utgivelser på sin liste, begge fra India i 2015 og 2019. Ikke så rart ettersom yoga er en samling mentale og kroppslige teknikker med tilknytning til de indiske religionene buddhisme og hinduisme. 21. juni er forresten internasjonal dag for yoga, har FN bestemt.

Et annet lite motivområde er **tatoveringer**; 13 utgivelser til nå. Flere av utgivel-

sene er fra New Zealand og andre øyer i Stillehavet, men også fire ulike svenske frimerker fra 2006.

En samling med «Titanic»-frimerker kan også være spennende, og jeg hadde trodd at antallet utgivelser var større enn 47. Og det kan det jo være. Må ta høyde for at det nederlandske firmaet ikke har listet absolutt alle frimerker innen motivområdene.

«Titanic» var som kjent det britiske passasjerskipet som traff et isfjell i april 1912, sank og mellom 1350 og 1512 personer omkom.

Et litt større motivområde er **krokodiller** – 185 utgivelser til nå. På listen jeg referer fra står det tidligere spanske området Rio Muni (i dag Ekvatorial-Afrika) oppført med det første krokodille-frimerket. Og dette skremmende dyret kan bli over seks meter

langt og veie over ett tonn. Det er for øvrig den lille stillehavsrepublikken Palau som har gitt ut flest krokodille-frimerker; 11 – flere av dem miniatyrark eller blokker.

Selv sysler jeg med en motivsamling om **film og tv-serier**, et emne som har 434 oppføringer på listen til Postbeeld. Ikke enormt omfattende, men her gjelder det – som for mange andre motiv – å snevre samlingen litt inn. For eksempel konsentrere seg om merker fra Vest-Europa. På dette området finnes det også norske frimerker; 100-årsjubileum for film i Norge i 1996 og 50-årsjubileum for Olsenbanden i fjor.

Den som sikter seg inn mot en utstillings-samling i Åpen Klasse, kan jo dessuten bruke en del ikke-filatelistiske objekter. Når det gjelder film - plakater, bilder, informasjonsblader (såkalte vaskesedler) etc.



Krokodiller fra Palau.



# Velkommen til våre butikker

Du finner det meste av det du trenger  
til din frimerkesamling i vår nettbutikk  
[posten.no/frimerkebutikken](https://posten.no/frimerkebutikken)

- Nye frimerker og samleprodukter
- Eldre frimerker
- Samlerutstyr

Besøk også vår butikk i Persveien  
34-36 i Oslo. Vi har åpent  
mandag-fredag kl. 09.00 – 15.00.  
Gratis kundeparkering.

Majorstuen postkontor selger  
også samlerutstyr, og har et  
utvidet utvalg av nyere frimerker  
og samleprodukter. Åpningstider  
mandag-fredag kl. 08.00-18.00,  
lørdag kl. 10.00-15.00

## Kontakt

**E-post:** [frimerketjenesten@posten.no](mailto:frimerketjenesten@posten.no) | **Telefon:** 23 14 78 70

**Postadresse:** Posten Norge AS, Frimerketjenesten,  
Postboks 250, 0510 OSLO



## Carsten Amundsen



### Postekspedisjonen på Nattruten Stavanger—Bergen i 1960-årene

*Carsten Amundsen* begynte i postverket i 1955 og etter åtte år var han utdannet som postpakkemester og tilsatt som dette ved Stavanger Postkontor. En av mange arbeidsoppgaver var å reise som postekspeditor på Jærbanen: Stavanger - Egersund og Nattruten: Stavanger - Bergen.

#### Ansatt med egen sykkel.

Med et smil forteller Carsten at han, etter realskolen, i 1955, ble «sjanghaiet» av sin gode nabo som jobbet i Postverket.

- Min første oppgaven var å tømme postkasser rundt i Stavanger by. Det var fire tømmedistrikt med hver på ca. 20 postkasser. Disse skulle tømmes 3 ganger dag-

lig til følgende tider: Klokken 06:00, 11:00, og siste runde 16:00. Dette var en stor utfordring, ikke bare å starte klokken seks om morgenen, men også å tømme postkasser

i den østlige bydel, hvor jeg ikke var kjent i det hele tatt. Egen sykkel var en forutsetning, heldigvis med en godtgjørelse på kr. 15,- i måneden. Postkassene som skulle tømmes var fordelt på ca. 10 km lang rute. Når vi kom inn og tømte brevene ut av vesken lå brevene med frimerkene hulter til bulter. Da måtte vi legge konvoluttene slik at frimerkene sto samme veg, og når vi kjørte dem gjennom stempelmaskinen fikk alle frimerkene stempel på seg. Dette gjalt også A5 konvolutter. De øvrige ble håndstemplet..

#### Travle dager

Klokken 09:00 fikk vi sykle hjem, for de av oss som nådde å være klar for neste tømning 11:00, samme runde igjen, og hjem 13:00 og klar for siste tømning 16:00. og ferdig for dagen 18:00.

Hvem hadde akseptert en slik arbeidstid i dag?





## Øvelse gjør mester

Vi nybegynnere fikk øve oss på små takkekort, men vi fikk skikkelig «opplæring» om hvordan det skulle stemples. Stempelet skulle holdes på en spesiell måte slik at teksten ble rettvendt, frimerket makulert, og det skulle settes et tydelig stempel ved siden av, slik at mottaker kunne se fra hvor og når sendingen var endt.



Disse små sendingene kalte vi for «krekling» pga. størrelsen.

Vi måtte også brette sammen alle sekkene som var tomte for post i sirlige hauger. I tillegg fylle på alle sekkestativene slik at de var klare

til bruk igjen.

## Videre utdanning

*Senere begynte Carsten i Budavdelingen og var ferdig med aspirantkurset før han tjente kongen og fedrelandet i 16 måneder. Postverket støtte ugifte med en tredjedels lønn under førstegangstjenesten (gifte fikk full lønn).*

*Etter endt militærtjeneste fikk Carsten jobb i transportavdelingen ved Stavanger Postkontor. Senere ble det utlyst stilling for to postpakkemestere aspiranter, og Carsten søkte og kom inn. Utdannelsen var basert på skole ved siden av den daglige jobben.*

Jeg måtte inn til Drøbak/Oslo til begynner – og avslutningskurs. Det var primært lagt vekt på innenriks postgeografi hvor vi måtte kunne 3.600 poststeder. (For postnummernes tid).

Her var eksamen tredelt, del en var Østlandet, Sørlandet + Rogaland, deretter Vestlandet, Møre og Romsdal + Trøndelag, den tredje eksamen omfattet Nord-Trøndelag og Nord-Norge.

Neste eksamen fikk vi velge hvilket område vi ville gå opp i, hurtigsortering med nedpakking innen en viss tid, reglement og taksering.

## Postpakkemester.

I 1963 var Carsten ferdig utdannet postpakkemester og fikk tilsetning ved Stavanger Postkontor. Stillingen innbefattet mange arbeidsoppgaver, og blant disse var reise-



Bilde fra ca. 1965, som viser Carsten Amundsen under sortering av post ved Stavanger Postkontor

# Nattruten Stavanger -Bergen

dem ved sykdom og ferie. Hver av tjenestemennene hadde sitt eget reiseskrin med diverse postalt utstyr på lik linje med et postkontor. De hadde hvert sitt datostempel (se illustrasjon) med litra fra A til F.



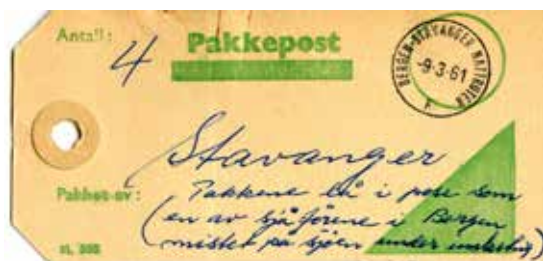
Et eksempel på  
turnusen: Avreise  
på mandag fra  
Stavanger med an-  
komst Bergen tir-  
sdag morgen, fri til  
onsdag med overnat-

*Arreise fra Bergen på onsdag med ankomst  
Stavanger på torsdag og tjenestemannen hadde  
fri til søndag kveld for ny tur til Bergen.*

| MERKELPAPPER.    |            |                  |                 |              |
|------------------|------------|------------------|-----------------|--------------|
| Föresvok         | Säidabulen | Tordasth         | 89.12.34        | Res.         |
| Koparsvok        | Säida      | Isbjør           | 2 Byggen        | Bygn         |
| Iskrakam         | Ölen       | Valen            | By 1888         | Sarbo        |
| Vidaragen        | Ekne       | Thurnes          | Silurke, Hord   | 89.12.34     |
| Skudlervokam     | Sandid     | Is-Holb          | Rethun, Munde   | Stv. Lok. 10 |
| Skurke           | V. Keedal  | Mosterham        | Rerö Malög      | M. Fjord bis |
| Bwaldner         | Odla       | Halsnög, Kloster | Bygn 1888       | Ryffolke     |
| Koparsvok        | Öddabulen  | Valerög          | Stundel, Sandel | Sela         |
| Mel              | Mord       | Toffeög          | Stv. 1888       | Hafstap      |
| Melavok          | Sunde + Ml | Koglandbygd      | Bygn 1888       | Gårdland     |
| Sandve           | Skarsvok   | Skarsvok         | Stv. 1888       | Thurne       |
| Sög. Rulle. Hord | Kapög      | Thurne           | Thurne          | By. Sion     |
| Hord             | Sa. Vok    | Thurne           | Thurne          | Thurne       |
| n. Res.          | Rundel     | Thurne           | Thurne          | Thurne       |
| Sand             | Romundel   | Thurne           | Thurne          | Thurne       |
| Sandavien        | Riffelbrud | Thurne           | Thurne          | Thurne       |

Merkelapper som ble skrevet på forhånd før turen.

- Min arbeidsdag, på natrutene, startet klokken 18:00 i Stavanger. Litt seinere ankom første lass vesentlig med pakkepost og reklame. Jeg husker at Dreyer trykte bøker for «Det Beste» på denne tiden, og det kunne være store mengder med bøker, mesteparten skulle overføres til nordgående hurtigrute i Bergen. Hvert anløpssted hadde sin faste plass på båten, mannskapet var flinke til å plassere postsekkene på rett plass.



Postlugaren hadde tre reoler for sortering av posten, en for vanlige brev, en for A5 og A4 størrelser og en til verdipost og rekommanderte sendinger. Til å merke reolene ble det brukt sekkelapper, som ble brettet på kortsiden ca. 1,5 cm med navnet på poststedet og plasser i hyllen. Etter bruk ble lappene tatt ned og tatt vare på til neste tur.

Det kom flere biler med post som jeg underveis skulle sortere til hvert anløpssted med transittsteder. Siste lass kom rett før avgang kl. 21:00, dette besto av «restpost» fra Stavanger Postkontor og flypost fra Oslo. Postkassen på landgangen ble hentet av en av matrosene.

Der etter bar det ut på «bøljan den blå». Selv om både far og farfar hadde vært skipsførere og ikke visste hva sjøsyke var,

så hadde ikke jeg arvet det genet! Var været dårlig arbeidet jeg som en gal ut Byfjorden, for å ha alt klar til sjøgangen på Boknafjorden. Det første anløp var Føresvik, Vestre-Bokn, et lite sted hvor oftest var en eller to sekker som skulle i land. Videre opp Bokna - sundet til Ausdyp hvor det kunne være kraftig sjø under visse vindforhold. Karm-sundet til neste stoppested Kopervik, hvor nordgående natrute gikk under navet «elleve båten» (etter ankomst 23:00) det

passet godt for Koperviksbuen å ta en tur på kaien etter 21-førstillingen på kino for å se om det kom noen kjente med båten.

I Kopervik skulle all post, som var ferdig pakket, avleveres. Neste morgen gikk den videre med buss til: Vedavåg, Åkerhamn, Skudenes-

hamn, Håvik, og Avaldsnes. Post til småstedene: Sævelandsvik, Støl, Sandre, Kvilhang og Visnes ble pakket til Kopervik transitt..

Nordgående natrute seilte fra Kopervik 23:30 og til Haugesund kl. 00:15. Her var Sauda- og Odda-bilene klar for å frakte posten videre etter anløp av nord- og sørgående båt.

Alle 25 stedene i Sørfjorden var pakket til Odda transitt. Verdipost til begge stedene var pakket direkte og ført på verdikartet for videre transittering. Direktepakking til Haugesund omfattet 25 steder.

I Haugesund fikk jeg om bord det som skulle videre nordover. Noe var direkte-



pakket og resten var det min jobb å finsortere. Rett før avgang 01:15 kom morgenutgaven av Haugesunds Dagblad og det var

et betydelig antall aviser i abonnenter i Sunnhordland.

Turen til Leirvik på Stord tok 2 1/2 time.

Like etter avgang fra Haugesund kom vi ut på den åpne og værharde havstrekningen Sletta. Ved dårlig vær var det umulig å arbeide før vi kom i le av Bømlo.



*Litt rusket på Sletta*

Ved ankomst Leirvik var det post til rundt 20 steder som var direktepakket til ferjeruten på Stord kl. 04:50 og andre. Etter som årene gikk la jeg merke til det minket med passasjerer til og fra Leirvik. Det var stort sett kasser med tomflasker som gikk nordover til Bergen og post som ble brakt i land.

Avgang Stord 03:45. Siden jeg var heldig å være vikar i vår- og sommer-månedene var det flott å ta en tur på dekk å få litt frisk luft. Denne strekningen var rene «sjarmøretappen» i smult farvann opp Langenuen mellom Stord og Tysnes. Og til tross for navnet Bjørnafjorden skremte ikke navnet meg..

Så var det nedpakkingen av resterende post som skulle i land i Bergen. Når alt var nedpakket måtte reoler sjekkes slik at det





ikke lå noe post igjen, til og med papirkurven måtte kontrolleres slik at ikke var kommet «blindgjengere» oppi.

Ankomst Bergen 07:30, og nå var det litt av et «mirakkel» av post som skulle over-



*«Sandnes» ved sin faste plass ved Bradbenkutstikkeren i Bergen 1969.*

føres til, tog, biler og båter.. Her var det strekningene *Bergen - Nesttun*, med poststedene *Hop, Paradis, Fjøsanger, Minde og Nesttun*. Tog 622, *Bergen - Voss*, (*Bulken, Dalekvam, Indre/ Ytre Arna og Vaksdal*, samt lokalpost til Bergen. *Hardangerbil* (17 steder) og *Strandebarm* (13 steder). Fra 15/5 også *Sogn Turistrute* med de fleste stedene i Sognefjorden, og alt skulle skje med militær presisjon.

Det var et spesielt skjema for verdiposten som måtte fylles ut, og kontrolleres for mottatt og levert verdi som måtte stemme. Ved feil måtte alt sjekkes for å finne årsaken til feilen.

Verdiposten skulle først og postsjåføren fikk posten i prioritert rekkefølge etter hvem det hastet mest for.

Reiseskrinet måtte pakkes ned og merkelappene som hang på skrinet måtte merkes

med dato for når du skulle reise sørover igjen, og dette ble tatt vare på av postsjåføren.

## Overnatting i Bergen

Dagene i byen med de syv fjell, kunne bli

av varierende art, alt etter vær og vind og hvem av mine kolleger jeg traff, var været dårlig gikk vi hvert til vårt, Etter ankomst fikk jeg noe velfortjente timer med søvn, og den som skulle sørover gikk om bord i båten.

Etter noen timers søvn var det tid for å middag i messen på Bergen Postkontor. Her traff jeg som oftest flere kjente. Noen

av dem jeg hadde spilt fotball mot i vår årlige vennskapskamper. (*Vennskapsfotball fikk en brå slutt for mitt vedkommende da jeg brakk nesebeinet og ødela menisken i Stavanger en gang på 1970-tallet*). Kollegaer som jeg hadde gått på Postpakkemesterskolen med og til og med en jeg hadde vært sammen med i militære.

Var været bra og jeg traff på kollega Odd Øgreid kunne det bli lange turer. Husker spesielt da vi gikk opp Stoltz-kleivens 800 trinn mot Sandviksfjellet.



*Driftsleder Odd Øgreid*

Ettermiddagen var jeg tilbake på hotellet og sluppet av med aviser eller leste en medbrakt bok. Tobben på Nøstet hadde «ei Snoba» med sjokolade og tobakk, aviser og ukeblad. Han hadde også et flott utvalg av C&W plater, min favorittmusikk, og han skaffet meg mange gode vinylplater som fortsatt snurrer og går. En tur eller et kino-besøk før sengetid kunne også friste.

## Klar for avgang.

I Bergen startet arbeidet, før avgang sør- over kl. 19:00, med å klargjøre reoler og skriving av merkelapper og konvolutter til de enkelte poststedene. Posten kom jevnt og trutt til avgang kl. 22:00. det siste som kom var flypost fra Oslo. Her kunne det være mye post til utsortering, spesielt når det var pensjonsutbetaling. Rett før avgang fikk vi også et lass med «dagsaviser» fra

Dagen, som hadde mange abonnenter i Sunnhordland.

Mellomstedene Leirvik, Haugesund, Korpervik var det samme prosedyre som for returen med korrespondanse med tilsvarende rutenett.

## Stavanger

Ved ankomst Stavanger, som i Bergen, var det «linet» opp flere biler. Det hastet å få posten videre- sendt. Biler som skulle til flyplassen med flypost til Oslo, ilgods til tog 708 Sørlands- banen.



*Sander Myhre har åpnet en av postsekkene om bord i «Kronprinsesse Märtha» og begynt utsorteringen*



## NATTRUTEN STAVANGER—BERGEN og vice versa

underholdes av

Det Stavangerske Dampskibsselskab og Sandnes Dampskibs-Aktieselskab

M/S «Stavanger», DSD. Fra Stavanger onsdag, fredag og søndag

M/S «Sandnes», SDA. Fra Stavanger tirsdag, torsdag og lørdag.

M/S «Kronprinsesse Märtha», DSD. Fra Stavanger mandag.

Daglig

|                     |           |                     |           |
|---------------------|-----------|---------------------|-----------|
| Fra Stavanger ..... | kl. 21.00 | Fra Bergen .....    | kl. 22.00 |
| Føresvik .....      | 22.30     | Leirvik .....       | 2.00      |
| Kopervik .....      | 23.30     | til Haugesund ..... | 4.00      |
| til Haugesund ..... | 0.15      |                     |           |
|                     |           | Fra Haugesund ..... | 5.00      |
| Fra Haugesund ..... | 1.15      | Kopervik .....      | 6.00      |
| Leirvik .....       | 3.45      | Føresvik .....      | 6.30      |
| til Bergen .....    | 7.30      | til Stavanger ..... | 8.00      |

**Køystilling for reise fra Stavanger og mellomsteder til Bergen sendes til:**

Det Stavangerske Dampskibsselskab for M/S «Stavanger» og M/S «Kronprinsesse Märtha»

Passasjeravdelingen

Telegr.adr. «Stavangerske», Telex 3022, Telefon 20 020, Stavanger

C. Middelthons Dampskibsexpedition A/S for M/S «Sandnes»

Passasjeravdelingen

Telegr.adr. «Middeldamp», Telex 3034, Telefon 21 040, Stavanger

**Køystilling for reise fra Bergen og mellomsteder til Stavanger sendes til:**

C. A. Gundersen A/S for M/S «Stavanger» og M/S «Kronprinsesse Märtha»

Telegr.adr. «Cag», Telex 2094, Telefon 30 030, Bergen

K. A. Foss for M/S «Sandnes»

Telegr.adr. «Fossdamp», Telex 2093, Telefon 19 750, Bergen

Direktepakket post til Bryne, Nærbø, *Egersund* og tog 713 (postekspedisjonen på Jærbanen) i Egersund med post til småstedene mellom Egersund og Stavanger. En bil skulle opp til Stavanger Postkontor med brev og avispost til de seks sentrumsrutene

som gikk ut kl. 09:00, slik at handelsstanden fikk posten med første budrunde. En bil hentet posten til Sandnes, Ganddal, Figgjo, Ålgård og Oltedal.

## Mange opplevelser

Når jeg tenker tilbake på tiden i reisetjenesten på natrutene er det enkelte episoder som har festet seg bedre enn andre. På sørtur fikk jeg en likkiste md en som døde på sykehus i Bergen plassert utenfor postlugaren. Det ble en egen sakral stemning å ha en død person så tett innpå seg under arbeidet den natten. Kisten skulle til Kopervik, og jeg ser enda for meg de fire



Fra lastning av post om bord i Natrutene. Bildet er kopiert fra boken «Fra Budstikke til Data. Stavanger Postkontor gjennom 350 år. Av T. Rødland, O. Øgreid, C. Amundsen og G.M. Eriksen

matrosene med luen i h nde bar kisten i land denne tidlige morgenstund. Jeg erindrer også en episode på turen s r- over da postsjåføren i Haugesund ikke møtte opp. Jeg var uerfaren, men fikk kaiaarbeiderne til   sette posten inn på pakkhuset, verdiposten tok jeg med meg sørover.. Rett før avgang i Kopervik kom det en r d postbil på to hj l i svingen ned «kaibakken». Postsj f ren uten lue og jakkekragen på halv åtte f yk opp landgangen. Han hadde tatt seg en h neblund og forsovet seg.. Senere på nordturen fikk jeg kjeft fordi jeg ikke hadde ringt postkontoret, jeg mente at jeg ikke hadde hørt noe om at det var min plikt   vekke sjåføren. Det kunne hende at jeg på nordturen fikk spørsmål om: - *  kjøpa ei h lle eller ei beile på polet i Bergen og ta med sørover* - - Ja, ja tidene forandrer seg. I dag er det pol alle steder bortsett fra Føresvik. På en nordover med «Kronprinsesse Märtha» kom kaptein Haaland inn i postlugaren og sa: «*De e n gen så har pisst på posten*» og det var det.. I et lagerrom der pakkeposten som skulle videre med hurtigruten l , var det en «dør» av stående plank med mellomrom, som en hadde lurt inn «*littlek ren*» for   lette på trykket. Haaland kastet lue og jakke og sammen fikk vi tømt og skiftet de ødelagte sekkene. Heldigvis var det ingen skade på innholdet. Min karriere som vikar på nattruten vare fra våren 1965 til 1. juni 1969, til sammen hadde jeg rundt 30 turer. Årsaken var at postekspedisjonen på Jærbanen ble nedlagt og de to kollegaene, som reiste der, hadde lengre ansiennitet enn meg, og de var på Nattruten til den ble nedlagt 1. juni

1971. Nattruten var et effektivt transportmiddel som sammen med et flott nettverk av mennesker, fly, tog, båt og buss gjorde at brevet var framme dagen etter innlevering, som var postens målsetning.



## Carsten Amundsen

ble medlem av Stavanger Filatelist-Klub 13. mai 1986, og har vært et aktivt medlemmer i 34 år og deltatt på imponerende 500 medlemsmøter. Carsten har hatt flere tillitsverv og v rt leder av klubben i tre år, og tidligere hatt redaktøransvar for Den Blaa Hawaii. I 2000 ble Carsten utnevnt til ridder av den Blaa Hawaii. Frimerkesamler interessen startet med at han som gutt fikk et 4 skillings merke. Carsten har stilt ut sin interessante Ryfylkesamling som viser de fleste små og store poststeder, presentert med postkort og stemplede frimerker fra hvert sted. Et publikumvennlig og populært eksponat. Han har også en flott utstillingssamling med mange filatelistiske og andre objekter fra Jærbanen. Amerika er også et av interesse områdene, hvor Carsten samler på frimerker med kjente artister og i tillegg Elvis-plater





Takk til **Stavanger Kommune** som også i år gir et generøst bidrag til drift av Stavanger Filatelist-Klub. Dette er med å bidra til å gjøre klubbmøtene mer innholdsrike bl.a. med innkjøp av nasjonale- og internasjonale kataloger til glede for medlemmene, i deres fordypning av frimerkesamleriets mange fasetter.



## HVEM HVAD HVOR 1939

Boken bringer en interessant oversikt over Norske Poststeder (ordnet alfabetisk). Bokens sideformat er 11,8 x 16,7 cm. Hver side har to spalter med ca. 116 stedsnavn.. Totalt er her nærmere 4000 poststeder navngitt, fordelt på 40 sider. De større postkontor er nevnt med åpningstid og når posten bringes ut. Her presenterer jeg de sju postkontor fra Rogaland. Datidens servicenivå står i sterk kontrast til dagens nivå.

### **Stavanger, Rogaland.**

Kontortid: 8-19.

Post bringes ut kl. 9.30, 12.30 og 16.30; i ytre strøk kun kl. 9.30 og 16.30.

Med 4 under-postkontorer, Stavanger B., O., Sauda og Hillevåg.

### **Hillevåg underp. Stavanger. Heltland, Rogaland.**

Kontortid: kl. 9.30—12.30, 16—19.  
Post bringes ut kl. 10.30.

### **Sandnes, Rogaland.**

Kontortid: 9—13, 15—19.  
Post bringes ut kl. 10.15 og 17.10  
+ mand. kl. 8.30 + lørd. kl. 14.

### **Egersund, Rogaland.**

Kontortid: 8.30-13, 15-18.  
Post bringes ut kl. 8.00, 12.00 og 15.00.

### **Kopervik, Rogaland.**

Kontortid: 8—12, 16—19.

Post bringes ut kl. 8, 11 og 17.

### **Haugesund, Rogaland.**

Kontortid: kl. 8.30-18.30.  
Post bringes ut kl. 8.15, 12, 16.30.  
Haugesund-Risøy (underpostk. II)

### **Sauda, Sauda, Rogaland.**

Kontortid: kl. 9—13, 16—19.  
Post bringes ut kl. 9 og 10.45.

# ÅRSRAPPORTEN 2019 STAVANGER FILATELIST-KLUB

## Fremmøtestatistikk 2019:

Ti foredragsholdere har holdt interessant innlegg om den filatelisten verden på årets møter. Stor takk til dem alle for å ta seg tid til å dele sine kunnskaper til glede for oss alle.

På de avholdt 18 medlemsmøter på Ågesentunet har 656 møtedeltagere møtt, fordelt på 63 medlemmer og 18 gjester. Det gledelige er at to av gjestene er blitt medlemmer. Den gode trenden fra de siste årene med økende deltagelse på møtene har også fortsatt i 2019 med et snitt per møte på 38,11 en **formidabel økning på 14,6%**. Opp fra 33,3 møtedeltagere i 2018.

## HEDER TIL TROFASTE MEDLEMMER



På årsmøtet fikk følgende et diplom for møtedeltagelse: **Torstein Sæbø (600), Carsten Amundsen (500), nestleder Karl Kalvik, overrakte diplomene, Atle Fossmark (500).** **Reidar Taarland fikk diplom og klubbnaålen for 25 års medlemskap.**

**John-Arne Paulsen diplom og forbundsnaålen for 100 møter.**  
(var ikke til stede)

## Medlemmer som har deltatt på flest møter i 2019:

### 18 møter:

Jens Byberg, Torstein Sæbø og Bernt Tjensvold.

### 17 møter:

Carsten Amundsen, Eivind Ekenes, Njål O. Jakobsen, Rune Langeland, Erik Chr. Martens, Åshild Østin Ommundsen.

### Medlemmer med imponerende antall møtedeltagelser;

Torstein Sæbø 600, Atle Fossmark 500, Carsten Amundsen 500, Bernt Tjensvold 400, Åshild Østin Ommundsen 300, Eivind Ekenes 200, Bjørn Ommundsen 200, Oddbjørn Salte 200 og John Arne Paulsen 100 møter.

Gjert Bergesen har vært medlem i 40 år. Bernt Tjensvold i 30 år og Reidar Taarland i 25 år.

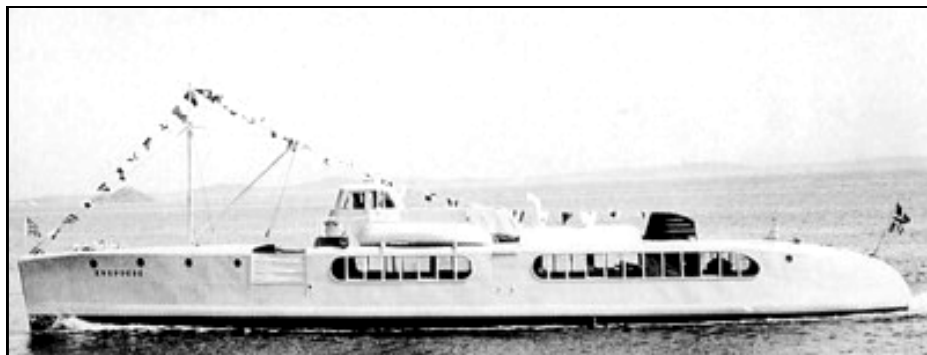
## ADELSKALENDEREN:

Torstein Sæbø 600 møter,  
Atle Fossmark 528 møter,  
Carsten Amundsen 503 møter,  
Rigmor Undset 475 møter,  
Bernt Tjensvold 408 møter,  
Karl Kalvik 396 møter,  
Hallvard Slettebø 368 møter,  
Gjert Bergesen og  
Kåre Skjæveland 362 møter.

### Statistikken gjennom SFK's 94 års historie toppes av:

Jakob Schawland 665,  
Torstein Sæbø 600  
Sverre Boye 596 møter.





## ET TEKNOLIGISK KVANTESPRANG

De to båtene «Ekspress» og «Ekspress II» blei bygget på Stavangerskes eget verksted på Klasaskjæret, og innledet en ny tidsalder innen fjordafarten. Med undring registrerer jeg at båtene ikke er hedret med egen frimerkeutgivelse, selv om de ble høyt verdsatt av Posten og fikk bred omtale i norsk og utlands presse.



Flytypen Douglas DC 3 fra 1935 er eksempel på tidens funkisarkitektur. Deutsche Bundespost, Berlin hedret flyet på frimerke.

Da **MS «Ekspress»** ble levert til Det Stavangerske Dampskibsselskab i 1937 utgjorde den en teknisk og visuell revolusjon felles med datidens fly og funkisarkitektur, og minnet lite om noe annet norsk fartøy. Siden hjuldampere «Ryfylke» plasket rundt i fjordene som ga båten sitt navn hadde rutefarten ruteopplegg og skipene holdt seg uendret i åtti år. Dampskipene brukte god tid med sine 8 til 9 knop fart på å anløpe alle kaiene innover i fjordene. Stavangerskes skipsingeniør senere teknisk direktør Ludvig Thorsen hadde lenge arbeidet med å utvikle en ny båttype for dieselmotor drift.

Resultatet ble et slankt motorskip, sveising



i stedet for den tradisjonelle nagling, med liten dybde i sjøen. Utstyrt med en 160 hk dieselmotor, som ga båten en servicefart på 13,5 knop, og manøvrering av motor fra styrehuset. Resultatet ble en båt med en fart som hadde vært en utopia i fjordafarten. Eksempel på hva dette innbar i reisetid nevnes at dampbåten brukte 20 minutter lenger tid fra Byen til Judaberg enn «Ekspress», som brukte en time.

Passasjerene så på denne nyskapning med undring med lys salong i full bredde, seter som i en buss og utsikt gjennom store vinduer. Likhetstrekk med datidens turbusser var barkrunnen for begrepet «sjøbuss». I tillegg var «Ekspress» malt mastegul fra vannlinjen og opp, noe som bare understreket kontrasten til de svartmalte dampbåtene enda mer. «Ekspress» gikk prøvetur 9. juni 1937 den var først tenkt i Rennesøy-ruten som «melke-båt», men

## Postmester Erik Emanuel Erichsen

ville det annerledes, han mente at det burde settes inn i Sandeid-ruten, og direksjonen i Stavangerske bøyde seg for det postale ønske. Postmesteren hadde allerede i februar 1937 tatt til orde for at det burde settes inn hurtigbåt til det mer fjerntliggen-



de områder som Vindafjordområdet og Sand Sauda. Datidens ruter på Ryfylke var ikke tidsmessige, de var laget etter det gamle systemet med flest mulig anløp av samme båt.

«Ekspress» var en god sjøbåt og gjennomførte daglig tur retur i Sandeid-ruten uten problem. Båten var alltid presis og folk måtte lære seg å møte opp i tide for å bli med båten, den var så presis at folk i store deler av Ryfylke kunne stille klokken etter båten.

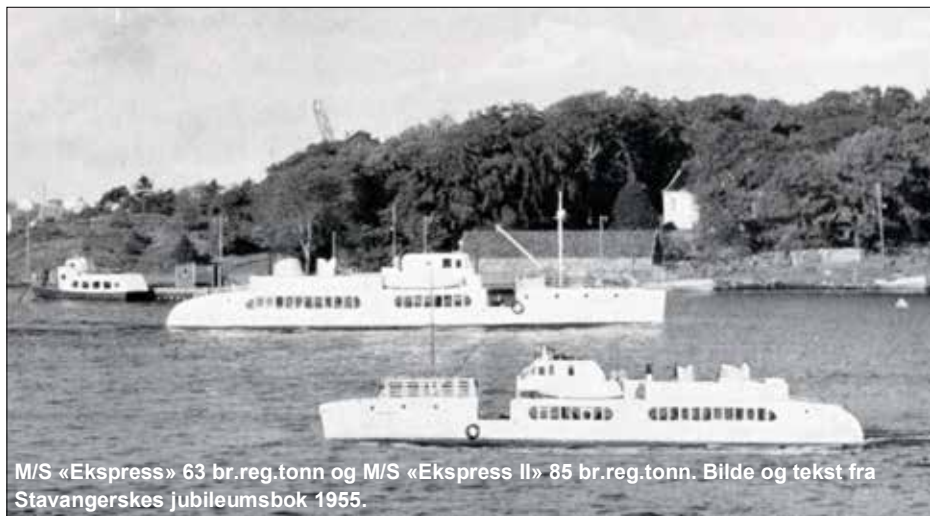
### HURTIGRUTEN

«Ekspress» går fra Sandeid klokken 8:00 og er i Stavanger 11:40 og hun returnere 16:00 med ankomst Sandeid 19:45. Dette innebærer at det er et opphold i byen på gode fire timer til nødvendige ærend. For ikke å snakke om posten som kommer tidlig og har en sein avgang til de mer fjerntliggende deler av Ryfylke. Parallelt starter «Vindafjord» fra Åmsosen 6:30 og fra Sandeid 9:00 og er i byen 14:30. «Hjelmeland»

går fra Stavanger 13:00 og er på Sandeid 19:45. samtidig med «Ekspress», som gikk tre timer seinere fra byen De to eldre fjordabåten følger det gamle rute-mønsteret med anløp av 12/13 steder noe som innebærer at retur båt er gått før morgenbåten er i byen

*Bilde av konvolutten med krone posthornstempel «Ekspress» er hentet fra auksjons-katalogen til Frimerkehuset.*





M/S «Ekspress» 63 br.reg.tonn og M/S «Ekspress II» 85 br.reg.tonn. Bilde og tekst fra Stavangerskes jubileumsbok 1955.

Direksjonen i Stavangerske, står det å lese i jubileumsboken til DSD fra 1955, kunne slå fast i sin årsberetning, at det nye skipet — *«fullt ut har svart til forventningene og er blitt meget populært»* Det ble besluttet å bygge å bygge et lite skip til av samme type. Den fikk navnet «Ekspress II» og ble ferdig juni 1938.

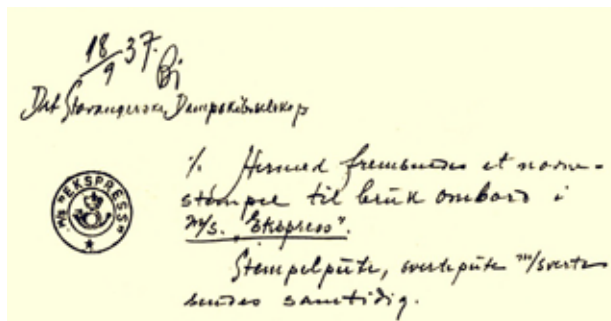
I sommerruten til DSD 1939 går hun i Jørpeland– og Rennesøy-ruten og noen ganger til Sjernarøy.

Også «Ekspress II» var kjapp i snuen.

Fra Stavanger og med de samme anløpssteder som D/S «Øybu» til Sørbo, Rennesøy, slo hun dampbåten med **45** minutter. Selv om de to skipene så helt like ut så var «Ekspress II» en dryg fot lenger og litt drygere over akterenden og halv fot høyere over sjøen. Motoren var montert på fjærende under-

lag. Begge båtene ble rekvirert i 1940 til tjeneste for tyskerne under krigen og ble tilbakelever 1945 i ramponert stand. De fikk nye motorer. På bakken kom det rekkverk. Styrehuset ble forlenget med kapteinslugar.. Det kom soldekk.

Postmesteren i Stavanger inngikk avtale med Stavangerske mot en årlig godtgjørelse på kr. 8000 for postforsendelse med «Ekspress». Da båten førte en stor styrmannspost ba Stavanger Postkontor om at «Ekspress» ble utstyrt med stempel



Følgeskriv ved utsendelse av kroneposthornstempel til «Ekspress» 18. september 1937. Faksimile fra «Skipspost i lokale ruter i Rogaland».

«Ekspress» og «Strand» fortsatte i mange ruter i Ryfylke. «Fjorddrott» overtok «Ekspress» sin rute på Sandeid. 1961 komme hydrofoilbåten i fart på Saudaruten og fikk navnet «Ekspressen», som gjorde at den hederskronede «Ekspress» ble omdøpt

til «Snøgg». Hun fortsatt under dette navnet i ruter for Stavangerske fram til 1973 da skipet blei solgt til Lars Hovland. I 1977 overtok

Brødrene Anda båten som deretter ble hugget.



»Strand» ble i 1965 omdøpt til «Hidle» og lagt i opplag fra 1966 frem til hun ble solgt til opphugging i 1968.

**Sandeidruten,**  
utdrag fra sommeren 1947

|                                                                     |       |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| •EKSRESS II•                                                        |       |
| Fra Stavanger Kl. 15                                                |       |
| Judaberg . . .                                                      | 16.20 |
| Nedstrand . . .                                                     | 17.25 |
| Vikedal . . . .                                                     | 18.00 |
| Sandeid . . . .                                                     | 19    |
| Korresp. med rutebil<br>til Ølen, Etne, Skånevik<br>(ikke for gods) |       |
| Hogganvik . . .                                                     | 19.00 |
| Imsland . . . .                                                     | 19.45 |
| Kvaløy . . . .                                                      | 20    |
| til Finnvik . . .                                                   | 20.15 |



Det ambulerende  
brevhus

«Ekspress II»  
skiftet navn til  
«Strand», utdrag  
fra sirkulære nr.8  
31. mars 1950



Bilde og tekst fra Jone laugalands bok Fjordabåtene: «Bru var siste kai i Rennesøy-ruta før Stavanger. Melkespannene måtte matrosen bære om bord» Foto: Lars Sørbo. I ruteheftet fra Selskapet står det: «Kun lettere fraktgods medtas». Alle som har løftet på et fullt melkespann vet at dette er tungt.

*Klipp med NK 389 stemplet med krone posthorn og båtens navn med gummi-stempel*



Det første stempel fikk en kort brukstid, når vi trekker fra de fem krigsårene, og at stempelet var meldt tapt og nytt stempel ble tatt i bruk 7. november 1947.

De to skipene kom i drift igjen med ny motor i 1946 og gikk inn i sine gamle ruter.



skiftet «Ekspress II» navn til «Strand».

Samtidig ble krone posthornstempelet skiftet ut fra M/S Ekspress II til M/S Strand».

Se konvolutt til venstre., fra Karl

Kalvik sin samling. Portoen på brevet er 7 øre, men skulle vært 20 øre, derfor satt på tilleggspporto på 3 cents, som tilsvarte ca. 21 øre.



En av Ekspressene med krigsmaling



«Strand»



## Travle dager med mange anløpssteder



**Til og fra Sjernarøy.**

**» EKSPRESS «**

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Fra Stavanger . . . . . | 17.30 |
| Reilstad . . . . .      | 18.20 |
| Steinnesvaag . . . . .  | 19.15 |
| Helgøysund . . . . .    | 19.25 |
| Eik . . . . .           | 19.35 |
| Sjernerøy . . . . .     | 19.45 |
| til Stavanger . . . . . | 21.20 |

Kun lettere fraktgods  
mottas.

På fredag den ukentlige tur i Sjernarøyru-  
ten. ,  
Søndag egen rute med  
fire avganger tur retur  
Tau. En av turene anløp  
av Solbakk og Jørpe-  
land.

Fra Aamsosen.

## EKSRESS II 41

|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Fra Aamsosen Kl.                                                                | 6.30  |
| Sandeid . . . .                                                                 | 8     |
| Her korresp. med rutebilene<br>fra Etne, Ølen og Skjoldvik.<br>(Ikke for gods.) |       |
| Vikedal . . . .                                                                 | 8.30  |
| Nedstrand . . .                                                                 | 9.20  |
| Sjernerøy . . .                                                                 | 9.40  |
| Judaberg . . .                                                                  | 10.30 |
| til Stavanger . .                                                               | 11.40 |

Fra Stavanger . 16  
 Judaberg . . . 17.15  
 Nedstrand . . . 18.20  
 Vikedal . . . 19.20  
 Her landættens passasjerer til  
 "Hjemlandet" til Aasmoen  
 og Yrke.  
 Sandeid . . . 19.45  
 Her korresp. med rutebillerne  
 til Ølen Etne, og Skjolddevik.  
 (likke for gods.)  
 til Ilsvang . . . 20  
 Kun lettere fraktgods  
 medtas.

**Fra Finnvik.**

»EKSRESS II«

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Fra Finnvik . . .  | Kl. 6.45 |
| Kvaløy . . . . .   | 6.55     |
| Imstland . . . . . | 7.05     |
| Hogganvik . . . .  | 7.20     |
| Sandeid . . . . .  | 8        |

Her korreap. med rutebilene  
fra Etne, Ølen og Skjoldvik.  
(Ikke for gode.)

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Vikedal . . . . .           | 8.20  |
| Her møttes passasjerer fra  |       |
| "Vindalfjord" fra Aasmosen. |       |
| Nedstrand . . . . .         | 9.30  |
| Sjernarøy . . . . .         | 9.50  |
| Judaberg . . . . .          | 10.20 |
| til Stavanger . . . . .     | 11.40 |

Fra Stavanger . . 16  
 Judaberg . . . 17.15  
 Nedstrand . . . 18.15  
 Vikedal . . . 19.20  
 Sande . . . 19.45  
 Her landettes passasjerer til  
 "Hjelmeland" til Aasmosen  
 og korrep. med rutebilene  
 til Oten, Eluse og Skjoldervik.  
 (Sjåke for gods.)  
 til Ilsvang . . . 19  
 Kun lettere fraktkods  
 medtas.

**Ekspress II** startet fra Skipavåg mandag, Finnvik tirsdag og lørdag, onsdag og fredag Ilsvåg, Åmsosen torsdag. Ingen rute på søndag.

# EKSPRESS

### Tau-Jørpelandsruten

|                     | Haukelid | Ekspress | Ekspress | Haukelid | Haukelid |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Fra Stavanger . . . | 5.15     | 9        | 13.20    | 15.45    | 23       |
| Idse . . . . .      | 6.15     |          |          |          |          |
| Lindøy . . . . .    |          |          |          | X        |          |
| Tau . . . . .       |          | 9.40     |          | 16.15    | 23.55    |
| Solbakk . . . . .   |          | 9.50     |          | 17.05    |          |
| Barka X . . . . .   |          | X        |          | 17.20    |          |
| til Jerpeland . . . | 6.45     | 10.15    | 14.20    | 17.30    | 0.25     |
|                     |          |          |          |          | Onsd.    |
| Fra Jerpeland . . . | 6.50     | 10.00    | 14.20    | 18       |          |
| Barka X . . . . .   |          | X        |          | 18.15    |          |
| Solbakk . . . . .   |          | 7.15     |          | 18.30    |          |
| Tau . . . . .       | 8        |          |          | 18.55    |          |
| Lindøy . . . . .    |          |          |          |          |          |
| Idse . . . . .      |          |          |          |          |          |
| til Stavanger . . . | 8.50     | 11.20    | 15.20    | 19.55    |          |

### Rennesøyruta

|                  | Eksp. | Hybuen | Eksp. | Hybuen |                 | Eksp. | Hybuen | Hybuen | Eksp. |
|------------------|-------|--------|-------|--------|-----------------|-------|--------|--------|-------|
| Fra Stavanger .  | 6.15  | 13     | 16    | 18.15  | Fra Serbo .     |       | 7      | 15.20  | 17.20 |
| Bru . . . . .    |       | 13.20  | 16.25 | 18.45  | Ustein Kloster  | 7.15  | 7.15   |        |       |
| Sokn . . . . .   |       |        |       |        | Haugvaldstad .  |       | X      |        |       |
| V. Aamøy . . .   |       | 13.45  | 16.45 | 19     | Voll . . . . .  |       | 7.20   |        | 17.45 |
| Asjoe . . . . .  |       | 14     | 16.45 | 19.15  | Vikevaag . . .  | 7.40  | 8      | 16.15  | 17.55 |
| Dale . . . . .   |       |        |       |        | Dale . . . . .  |       | 8.15   |        |       |
| Vikevaag . . .   |       | 14.20  | 17    | 19.45  | Asjoe . . . . . | 7.55  |        |        |       |
| Voll . . . . .   |       | 14.45  | 17.10 | 20     | V. Aamøy . . .  |       |        |        |       |
| Haugvaldstad .   |       | X      | X     | X      | Sokn . . . . .  | 8.05  | 8.20   | 17     |       |
| Ust. Kloster . . | 7.15  | 15     | 17.20 | 20.15  | Bru . . . . .   | 8.15  | 8.45   | 17.15  | 18.20 |
| til Serbo . . .  |       | 15.15  | 17.25 | 20.20  | til Stavanger   | 8.45  | 9.20   | 17.50  | 18.45 |



Selv om «Ekspress» var liten og rask, var det ikke bare ferdafolk som brukte sjøbussen til byen. Her er båten fotografert på Talje i Sjernarøyruten i 1950.

| Fra Sjernarøy.         |  | Til Sjernarøy.          |  |
|------------------------|--|-------------------------|--|
| »EKSPRESS«             |  | »EKSPRESS«              |  |
| Fra Sjernarøy Kl. 7    |  | Fra Stavanger Kl. 15    |  |
| Eik . . . . . 7.10     |  | Ø. Aamøy . . . 15.25    |  |
| Helgøysund . . 7.20    |  | Bremøy . . . . 15.40    |  |
| Steinnesvaag . 7.50    |  | Østhusvik . . . 16      |  |
| Talgje . . . . . 8.20  |  | Talgje . . . . . 16.30  |  |
| Østhusvik . . . 8.45   |  | Steinnesvaag . 17       |  |
| Bremøy . . . . 8.55    |  | Helgøysund . . 17.25    |  |
| Ø. Aamøy . . . . 9.15  |  | Eik . . . . . 17.35     |  |
| til Stavanger . . 9.45 |  | til Sjernarøy . . 17.45 |  |

1939  1939

## SOMMER-POSTRUTER

for  
Det Stavangerske Dampskibsselskabs skib

»FJORDDROTT«, »SAND«, »HJELMELAND«, »HANOEN«, »HAUKELID«,  
»VINDAFJORD«, »KJØTTBUTT«, »EKSPRESS I«,  
»FJORDROD« og »EKSPRESS II«

med  
Stavanger — Ryfylkefjordene  
Stavanger — Kviteseid — Skudeneshavn — Hangesand  
med for

til — Sletthavnen — og til — Sletthavn — Sletthavnen og til — Sletthavn — Sletthavn



Stavanger fra og med 15. juni kl. 10 og med 18. august.

Fra Sommerruten 1939 har jeg hentet oversikt over ruteopp-  
legget for «Ekspress»,  
«Ekspress II» og Fjorddrott.

## FOR TURISTER



### Lysttur til Sauda.

Tur- & retur Sand Kr. 5  
do. Sauda „ 6

Til og fra Sauda.  
»VESTRI«

Fra Stavanger Kl. 9  
Sand . . . . . 12.45  
Saudasjøen . . 14  
til Sauda . . . . 14.15

Fra Sauda . . . . 18.50  
Saudasjøen . . 18.45  
Sand . . . . . 20  
Jelsa . . . . . 21.15  
til Stavanger . . 23.45

I korrespondanse med »Vestri«  
avgår buss fra Sand kl. 12.45  
til Sletthavnen.  
Fra Sletthavnen kl. 18.30 til  
Sand. — Tur & retur kr. 2.50.

Et artig sommer-  
tilbud i ruten for  
1939 - med lysttur  
til Sauda og Lyse-  
botn



Gjelder fra og med 4.  
juli til og med 8. aug.

### Lysttur til Lysebotn.

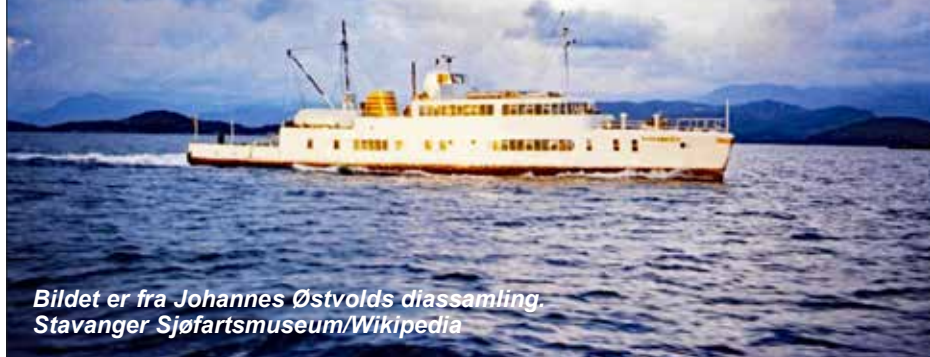
Tur- & retur Kr. 5.00

»STAVANGER I«  
Fra Stavanger Kl. 13.30  
Lysebotn . . . . 16.30  
til Stavanger . . 19.30

Stavangerske hadde 11 skip i rutefart på Ryfylke i 1939. Utenom «Ekspress» 1937, Ekspress II 1938 og «Fjorddrott» 1939 som var nyskapning-  
er med dieselmotorer - var det var en samling på åtte eldre skip, og alle dampdrevne. «Haukelid» eldst fra 1869, bare to skip var bygget etter år-  
hundre skiftet «Vindafjord» 1901 og «Hjelmeland» 1910. Postalt har samtlige skip satt sine varige spor med både firerings, krone posthorn og postekspe-  
disjons stempel. Fra 1947 ble flåten fornyet og den berømte hvite flåte seilte fram til 1960 da utviklinger innhentet dem og de ble avløst av bilferjer.

# M/S FJORDDROTT

- unik utformet i art deco  
aerodynamisk design



*Bildet er fra Johannes Østvolds diassamling.  
Stavanger Sjøfartsmuseum/Wikipedia*

«Fjorddrott» var et gjennombrudd for utforming av  
rutebåter da den gikk sin jomfrutur 12. juni 1939.

Av utseende hadde «Fjorddrott» mer til felles med datidens fly og funksisarkitektur og minnet lite om noe annet norsk fartøy, med delvis unntak av sine to mindre Ekspress'ene. Den moderne strømlinje er en internasjonal stil med Art Deco- arkitektur og design som dukket opp på 1930-tallet. Det var inspirert av aerodynamisk design. Strømlinjearkitektur la vekt på buede former, lange horisontale linjer og noen ganger nautiske elementer. Designet til Ludvig Thorsen, teknisk direktør i DSD, var helt tro mot tidens arkitektur strømninger. De tre nyskapningene var unike ikke bare i Norge, men også internasjonalt. Dessverre er «Fjorddrott» ikke presenter i Wikipedia, som et klassisk eksempel på bruk av tidens moderne design kombinert med uovertrufne passasjerbequemmeligheter, fart og

transport av personbiler. Thorsen utnyttet dieselmotoren fordeler med å konstruere en lett, grunn og hurtiggående skipstype. «Fjorddrott» holdet en servicefart på 15 knop med 2 knops fart i reserve.

M/S «Kalakala» var en ferge som opererte på Puget Sound, Seattle, fra 1935 til 1967. «Kalakala» presenteres i Wikipedia sin unike strømlinjeformede form, art deco-styling og luksuriøse fasiliteter. Begge skip led samme skjebne å bli kondemner på grunn av mangel på økonomiske resurser.







«Fjorddrott» gulmalt i 1939

Sort/hvitt bilde fargelagt med Photoshop Element, som gir et vist inntrykk av båtens gulfarge.

I jubileumsboken til Stavangerske fra 1955 står det: - Prøveturen med «Fjorddrott» ble en begivenhet som vakte oppsikt. Interessen for den nye skipstypen var overveldig, ikke bare blant trafikanter, men også blant alle som arbeidet med lokalfart i fjordene og på kysten. Statens dampskipskon-sulent (!) betegnet skipet som et «teknisk gjennombrudd» og pressen flommet over av tilfredshet. «Fjorddrott» ble satt inn i en rute som overgikk alle tilvante begrep om hva som var mulig: Om morgenen fra Sauda til Stavanger, klokken 11:15 til Haugesund med ankomst klokken 13:25, med avgang 10 minutter senere med ankomst Stavanger klokken 15:45 og så til Sauda.

Det var en distanse på 164 nautiske mil, og denne ruten utførte «Fjorddrott» alle hverdager hele året. Av særlig betydning forbindelse med Kopervik og Haugesund. Sørlandsbanen var den gang ferdig fra Oslo til Kristiansand. Forbindelsen Kristiansand Flekkefjord ble opprettholdt med busser. Reisende til Haugesund som tok nattoget fra Oslo klokken 20:10 kom til Haugesund klokken 13:25 dagen etter. I motsatt retning reiste man fra Haugesund klokken 13:35 og var fremme i Oslo neste morgen. Det var et fremskritt man satte pris på. Men 1939 var et urolig år med mørke skyer i horisonten som varslet utfordringer på mange plan.

### Sand–Saudaruten

|                     | Fjorodr.           | Sand   |                    | Fjorodr. | Sand               |
|---------------------|--------------------|--------|--------------------|----------|--------------------|
| Fra Stavanger . . . | 16.00              | 18.00  | Fra Sauda . . .    | 7        | 10                 |
| Judaberg . . .      |                    | 20     | Saudasjøen . . .   | 7.15     | 10.15              |
| Jelsa . . . . .     | 18.15              | 21.15  | til Sand . . . . . | 7.55     | 11.00 <sup>2</sup> |
| Marvik . . . . .    |                    | 21.55  | Fra Sand . . . . . | 8.10     | 12                 |
| til Sand . . . . .  | 19.10 <sup>1</sup> | 22.45  | Marvik . . . . .   |          | 12.45              |
| Fra Sand . . . . .  | 19.00              | 23.15  | Jelsa . . . . .    | 9.10     | 13.20              |
| Saudasjøen . . .    | 20.15              | 0.30   | Hjelmeland . . .   |          | 14.15              |
| til Sauda . . . . . | 20.25              | 0.45   | Fister . . . . .   |          | 14.50              |
|                     |                    | Tirsd. | til Stavanger . .  | 10.45    | 16.45              |

<sup>1)</sup> På Sand korresp. med motorbåt «Ørnen» fra Suldalsciid, Vanvik og Tangen.

<sup>2)</sup> På Sand korresp. med motorbåt «Ørnen» fra Suldalsciid, Vanvik og Tangen.

### Til og fra Haugesund

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| I korresp. med Sørlandsbanen fra og til Oslo. |
| »FJORDDROTT«                                  |
| Fra Stavanger Kl. 11.15                       |
| til Haugesund . 13.25                         |
| Fra Haugesund . 13.35                         |
| til Stavanger . . 15.45                       |
| Tog fra Oslo                                  |
| ank. til Stavanger kl. 11.05.                 |
| Tog til Oslo                                  |
| går fra Stavanger kl. 16.00.                  |

Rutetabellen viser med all tydelighet hvor lang tid dampskipet «Sand» brukte Sauda Stavanger



## POSTEN SKAL FRAM

På det postale området var det etter Sørlandsbanen var fremført til Kristiansand i 1938 et sterkt ønske om en rask viderefremføring av post til Haugesund. Etter forhandlinger med Stavangerske inngikk de en avtal om postføring seks ganger i uken med korrespondanse med togene på Sørlands- og Jær-banen for kr. 30 000 i året.



«Fjorddrott» hadde postekspeditor. I denne perioden ble Ryfylkepostekspedisjon A og Ryfylkepostxp. B benyttet. Avtalen trodde i kraft 15. juni 1939. men allerede 5. september ble det gjennomført innskrenkninger i togforbindelsen på grunn av landets beholdning av kull og olje. Toget østfra kom etter denne dato til Stavanger 18:00 mot tidligere 11:10. Postekspedisjonen Stavanger—Haugesund ble nedlagt 11.

september etter å ha vært operativest i snaut 13 uker. Derfor er post stemplet med Ryfylke postekspedisjon sjeldne. Etter denne tid og til etter fredsslutningen i mai 1945 var det store problemer med å opprettholde rutene med



Konvolutten er fra Odd Arve Kvinnesland samling. Kroneposthorn: Heimsmoen og Ryfylke Postekspedisjon, Litra A

«Fjorddrott». Tyske myndigheter rekvirerte henne 26. april 1940, og gikk flere turer Stavanger-Dirdal..

Tilbakelevert Stavangerske og satt inn i ruten igjen. Tidvis opplagt pga. av drivstoffmangel. 1945: Igjen rekvirert av tyske myndigheter mars 1945: Tilbakelevert og opplagt i Vassvik i Ølesund, sammen med andre av Stavangerskes skip.

## FRED

«Fjorddrott» gikk inn i sin gamle rute etter freden i 1945, men med redusert frekvens, ikke med seilinger i begge retninger daglig, pga. drivstoff mangel den første tiden. Full utnyttelse av postførsel i Haugesundsruten

kom ikke i gang før etter årsskiftet 1945/46. Da korresponderte «Fjorddrott» med nattoget til og fra Oslo fram til «Haugesund» overtok ruten juni 1947. Etter denne tid overtok «Fjorddrott» Sandeid ruten. I 1965 fikk hun nytt styrehus med plass for radar og radiotelefon. «Fjorddrott» holdt det gående helt fram til 1972.

Lars Hovland på Jørpeland kjøpte skipet og døpte den «Fjordsveis». I 1979 hadde ikke Hovland bruk for ex «Fjorddrott». Entusiaster prøvde å berge skipet uten å lykkes, og hun ble senket i Nedstrandsfjorden i 1985



Konvolutten er fra Odd Arve Kvinneslands samling. Stemplet med krone posthorn «Ørnen» som underholdet rutebart fra Sand på Hylsfjorden. Båten korresponderte med Saudaruten på Sand. Sidestempler Ryfylke Postexp. Litra B.

*Kilder: R. A. Lorentzen: Det Stavangerske Dampskibsselskab, 1855 - 1955. Magnus Torgersen: Fjordabådane. Roald Holten: Skipspost i lokale ruter i Rogaland. Jone Laugaland: Fjordabådane, 1955 - 2005. Wikipedia.*

# Poststempler fra anløpsstedene for «Ekspress/Snøgg», Ekspress II/ Strand» og «Fjorddrott»



# Auksjoner for alt og alle



## GiBud.no

605.196 bud og 251.365 salg siste 12 mnd!

*Norgesrekord  
for kilovare  
(kr 29.203)  
solgt i Mai*



**Kjøp og selg med markedets laveste provisjonssatser  
på en av Norges største markedsplasser**

Kontakt oss i dag på:  
[kundeservice@gibud.no](mailto:kundeservice@gibud.no) / +47 954 54 901



# MEDLEMSOVERSIKT

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Carsten Amundsen           | Stedskort Jærbanen og Ryfylke, pent stemplet.<br>Bruksmerker fra USA med musikere som f.eks.<br>Armstrong, Gerswin, Nat King Cole m.fl.                                                                                                                            |
| Johannes Worsøe Berg       | Land i Asia, Oceania, Afrika, N/S Amerika,<br>Europa (ikke alle land) men fra perioden 1850<br>årene opp til 1930 tallet. Flest fra Storbritannia<br>og koloniene samt USA, Norge, Danmark,<br>Tyskland, Russland, flere andre mindre og større<br>europiske land. |
| Åke Inge-Bert<br>Andersson | Postfriske frimerker fra Sverige og Norge.<br>Norske frimerkehefter                                                                                                                                                                                                |
| Asbjørn Auklend            | Generalsamler. Prioritet på Norge og Frankrike.<br>Brev og kort til Tour de France eksponatet.<br>England, Island og resten av verden.                                                                                                                             |
| Svei Erik Barbro           | Dronning Elizabeth II bruksmerke med hennes<br>hode i silhuett. Eldre Norge.                                                                                                                                                                                       |
| Andrea Avelone             | Norge Stemplet                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Viktor K. Berg             | Norge, senterstemplede og postfriske.                                                                                                                                                                                                                              |
| Gjert Bergesen             | Norge NK 221 og 1166 med lesbare stempel.<br>NK 221 på brev fra Rogaland                                                                                                                                                                                           |
| Ove Sverre Berg            | Norge                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tor Inge Berge             | Norge                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Bjørn Bill                 | Danske stemplede før 1930. Færøyene før 1975                                                                                                                                                                                                                       |
| Rune Mork Braut            | Norge stemplede og postfriske                                                                                                                                                                                                                                      |
| Jens Byberg                | Norge postfriske og stemplede                                                                                                                                                                                                                                      |
| Morten Cleve               | Brev og stempler fra Sarpsborg                                                                                                                                                                                                                                     |
| Audstein Dybvad            | Alt som handler om Norge                                                                                                                                                                                                                                           |
| Eivind Eikenes             | Norge                                                                                                                                                                                                                                                              |

## MEDLEMSOVERSIKT

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jan Ferdinansen  | Norge og Tyskland. Motiv: Skip og sjøfort                                                                                                                                                                                                          |
| Atle Fossmark    | Færøyene under Andre Verdenskrig. Sensur i Stavanger april, mai 1940. Prestegjelds landssogn (Hetland Kommune før1923). Postkort Stavanger med motiv fra indre Vågen. Stempler, vuggestempler. Treringsstempel brukt etter 1883. Pakkepoststempel. |
| Helge Fritzen    | Japan, Kina. Posthistorie Grenland, Telemark. Kristiania stempler. Brev.                                                                                                                                                                           |
| Karl Gjerstad    | Norge                                                                                                                                                                                                                                              |
| Harald Grytten   | Generalsamler, spesielle motiver. Album Norge og Danmark m/områder Østerrike etter 1945                                                                                                                                                            |
| Geir Arne Hansen | Stempler Norge, USA og Sverige. Generalsamler hele verden                                                                                                                                                                                          |
| Tore Haver       | Norge                                                                                                                                                                                                                                              |
| Rolf Helgeland   | Hele verden, helsaker, sedler fra hele verden. Frimerker på kort og konvolutter fra Rogaland.                                                                                                                                                      |
| Siri Hodne       | Norge stemplet, Danmark og Sverige. Eldre norske postkort. FDC.                                                                                                                                                                                    |
| Rune Huru        | Norge                                                                                                                                                                                                                                              |

## MEDLEMSOVERSIKT

|                        |                                                                                             |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tor Helgeland          | Posthorn. Frimerker med fugler, norsk fauna og flora                                        |
| Hans Petter Hvaring    | Generalsamler Europa                                                                        |
| Tore Husmo             | Skandinavia, Tyskland, England, USA, Brasil                                                 |
| Njål Oftedal Jacobsen  | Generalsamler til 1960, Norden, China, Russland, Frankrike <sup>m</sup> /kolonier. Machins  |
| John Tiedeman Jensen   | Sør-Georgia, England, sønder Jylland, USA, Zeppeliner, European Ocean Liners                |
| Pål Robert Johannessen | Norge, England og polarområdene. USA. Skipspostmotiv.                                       |
| Karl Kalvik            | Norge postfriske og stemplet. Brev stemplet Sauda og Sand samt båtstempel fra disse områder |
| Knut Lien              | Norge komplett og brever                                                                    |
| Rune Langeland         | Norge                                                                                       |
| Per Olaf Lund          | Frankrike m/kolonier, Tyskland Berlin                                                       |
| Svein Olav Magnussen   | Norge                                                                                       |
| Erik Chr. Martens      | Norge, Island, England fra Q ll, Ryfylke, Vest Berlin og Åland                              |
| Arnt Michalsen         | Norge postfriske og stemplede. Postfriske hefter. FDC: Postkort fra Stavanger               |
| Johnny Mydland         | Postfriske serier: Asia, Afrika, Sør- og Mellom- Amerika. Europa.                           |

## **MEDLEMSOVERSIKT**

|                           |                                                                                          |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eirik Nilsen              | Norge - postfriske og stemplede                                                          |
| Ove Normann Nilsen        | Norge                                                                                    |
| Reidar Nåden              | Norge, Island, Britiske kolonier.<br>Brev stemplet hver dag i 1979.                      |
| John Reidar Olsen         | Jernbane frimerker og Sovjetunionen                                                      |
| Lars Olsen                | Posthistorie Hedemarken og reisende<br>stempler.                                         |
| Bjørn Ommundsen           | Stavanger og Sirdal brev og kort. Norge FDC.                                             |
| Åshild Østin<br>Ommundsen | Generalsamler. Tjekkia, Frankrike, Danmark,<br>Sverige, New Zeeland, Canada og Tyskland. |
| Torstein Ormøy            | Norge stemplet                                                                           |
| Eirik Ovesen              | Norge, Finland. Hjemstedssamling Averøy og<br>Nordmøre. Skipspost Bømlo.                 |
| John-Arne Paulsen         | KPH. Fire-rings-stempel. NK 77ll. Skilpad-<br>de motiv                                   |
| Tor Ivar Pedersen         | Norge, England, Sveits og Sverige.                                                       |
| Erling Pettersen          | Rogalandstempel. Norge. Generalsamler                                                    |
| Tove Karin Rettedal       | Norden, Australia, Canada, England og<br>Tyskland.                                       |
| Eivind Roaldsø            | Norge                                                                                    |
| John Arvid Rønneberg      | Postkort og brev stemplet i Rogaland                                                     |
| Oddbjørn Salte            | Rogaland. Dronning Elizabeth II. Klassiske<br>England. Edvard                            |



## MEDLEMSOVERSIKT

|                       |                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hans Peter Sandberg   | Kong Frederik V III, dansk konge fra 1906—12. Hundeliv Chevalier                                                                                                        |
| Einar Sanstøl         | Postriske frimerker fra Færøyene, Grønland og Island og stemplede. Eldre stemplede fra Isle of Man, Jersey og Guernseyland. Isle of Man. Engelske kolonier. Prøvetrykk. |
| Per Åge Serigstad     | Norge, Sverige, Danmark, Grønland, øvrige nordiske land                                                                                                                 |
| Hallvard Slettebø     | Speidermotiv fra hele verden frem til 1957. Hjemstedssamling Dalane og Egersund med tydelige stempel. Norwegian - norske byer i USA.                                    |
| Kåre Skjæveland       | Generalsamler                                                                                                                                                           |
| Terje Skretting       | Norge                                                                                                                                                                   |
| Jostein Clemet Stokka |                                                                                                                                                                         |
| Kjell Stokka          | Norge, Danmark og Sverige                                                                                                                                               |
| Tore Sund             | Norden og Frankrike                                                                                                                                                     |
| Geir Sør-Reime        | Frimerkehefter. Helsaker fra hele verden. Norske stempelmerker.                                                                                                         |
| Thorleif Sørvik       | Motiv: Fisk og sjødyr, alt maritimt som hval, hai, skjell og krepsdyr.                                                                                                  |
| Frode Sæthre          | Norge                                                                                                                                                                   |
| Torstein Sæbø         | Norge, postkort av norske kirker. Potomerker «at betale»                                                                                                                |

## MEDLEMSOVERSIKT

|                       |                                                                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dan Tagesen           | Greneralsamler. Norden viktigst. Postkort fra Vesterålen og Helsingør (DK)                  |
| Per Tjømmø            | Norge                                                                                       |
| Bernt Tjensvold       | Island, Færøyene, Danmark, Tyskland, Østerrike og Norge. Medisinplanter på frimerker.       |
| Jan Torgersen         | USA, Norge, Europamerker fra 1956 frem til dagsdato.                                        |
| Reidar Taarland       | Norge, Belgia, Danmark, Nederland og Sverige stemplet og postfriske.                        |
| Johannes Tønnes Tårup | Norge                                                                                       |
| Ståle Ualand          | Norge stemplet/postfrisk. Island                                                            |
| Rigmor Undset         | Julemerker, postkort, Stavangerkort, julekort. Brev/kort med julemerker. Reklamemerker m.m. |
| Turid Veggeland       | Motivsamlings: Planter, Farmasi, Norge og Island stemplet                                   |
| Sigbjørn Vassøy       | Norge stemplet og postfriske                                                                |
| Tom Ivar Vassøy       | Norge, Færøyene stemplet                                                                    |
| Edward Whinnery       | Luftfart                                                                                    |
| Bernt Arne Ødegaard   | Norge, Grønland, Færøyene, Danmark, Canada, Australia, Frankrike                            |
| Rein Øverland         | Norge postfrisk og stemplet Øst-Tyskland                                                    |

## **KLUBBMEDLEMMER\***

|                       |                                                                                                                                                                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Andreas Auestad       | Norge, Færøyene, Grønland Danmark                                                                                                                              |
| Arne Eriksen          | Åsane og Arna inklusiv postveien gjennom disse bygdene. Hardanger inkl. Røldal og Suldal. Postveien Bergen—Stavanger og natrutten/dagruten Bergen - Stavanger. |
| Einar Bru             | Norge stemplet, Danmark og Grønland post-friske                                                                                                                |
| Geir Olav Flatheim    | 1886/93 20mm-utgaven                                                                                                                                           |
| Olle Hemdorff         | Danmark før 1966. Brev, posthistorie. Masse-varer.                                                                                                             |
| Magne Hogneland       | Filatelistiske produkter                                                                                                                                       |
| Olav Idsø             | Norge, Danmark og hjemstedssamling fra Tasta, Randaberg. Nord-Hordaland                                                                                        |
| Fred Jensen           | Kina, Hong Kong, Vatikanet, Andorra, Malta, og Liechtenstein.                                                                                                  |
| Arne Lendengen        | Rogaland stemplet. Båtstempler Ryfylke                                                                                                                         |
| Lei Erik Loe          | Norge 20 m/m. England Victoria og Edward                                                                                                                       |
| Oddvard Leander Olsen | FDC, førstedags flyvninger                                                                                                                                     |
| Svein Inge Torgersen  | Generalsamler                                                                                                                                                  |
| Øyvind Slyk           | Norge                                                                                                                                                          |
| Jan Ødegaard          | Norge 20 mm                                                                                                                                                    |
| Ivar Aase             | Norge stemplet                                                                                                                                                 |

**\*Medlemmer av SFK med alle rettigheter,  
og får, som alle, bladet «Den Blaa Hawaii.**

**Hovedmedlemmer er gjennom klubben tilsluttet  
Norsk Filatelistforbund og mottar åtte utgaver av  
Norsk Filatelistisk Tidsskrift.**

Avsender: Stavanger Filatelist-Klub, postboks 604, 4003 Stavanger



## Gode tilbud i Skanfil Nytt

Hver måned sender vi ut Skanfil Nytt med hundrevis av gode tilbud innen frimerker, rekvisita, mynter og sedler. Ønsker du Skanfil Nytt gratis tilsendt, ta kontakt med oss på **52 70 39 40** eller send en e-post til **skanfil@skanfil.no**. Husk at du får **10 % bonus** på alle dine kjøp hvis du blir Skanfilmedlem.



**SKANFIL**  
*for samlere as*

[www.skanfil.no](http://www.skanfil.no) Skanfil for samlere AS, Postboks 2030, 5504 Haugesund / 52 70 39 40 / [skanfil@skanfil.no](mailto:skanfil@skanfil.no)